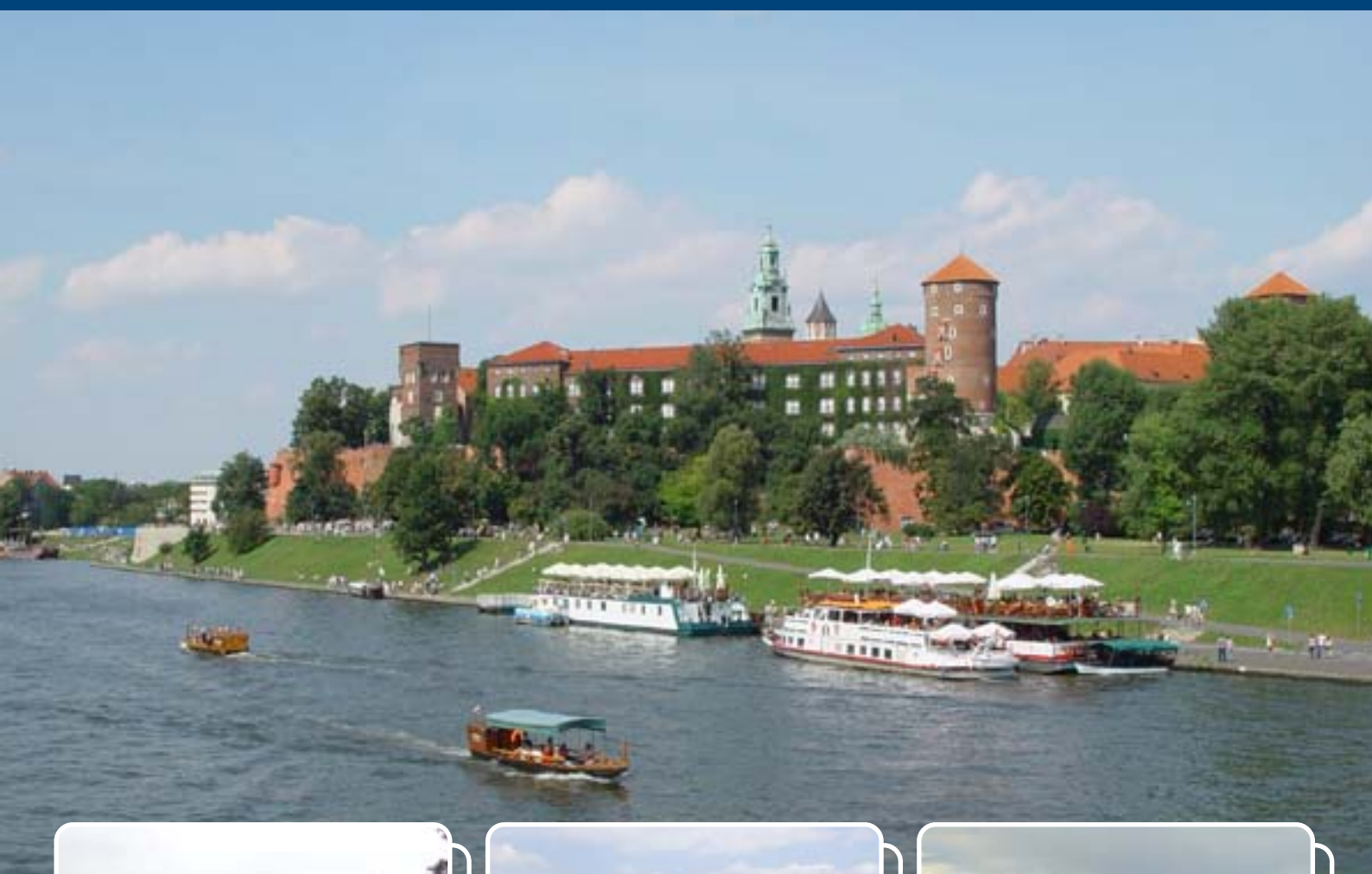




REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ
W KRAKOWIE

Informator nawigacyjny

śródlądowej drogi wodnej Górnej Wisły



Informator nawigacyjny śródlądowej drogi wodnej Górnej Wisły

Praca zbiorowa pod redakcją:
Tomasza Sądaga

Zespół w składzie:
Grażyna Polańska
Tomasz Bukowiec
Piotr Kajfasz
Michał Sikora
Stanisław Kmiec
Tadeusz Zossel
Paweł Bednarski

Nakład: 1000 egzemplarzy



Stfinansowano ze środków
Narodowego Funduszu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej



REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ
W KRAKOWIE



Kraków 2012 r.

INFORMATOR NAWIGACYJNY

swoim zasięgiem obejmuje:

- Rzekę Wisłę od km 0,0 do km 295,2
(od Oświęcimia do Annopola)
- Kanał Łęczański od km 0,0 do km 17,2

Koncepcje wykorzystania rzeki Wisły jako drogi wodnej4

Droga wodna Górnej Wisły6

Warunki żeglugowe, informacje dotyczące utrudnień w żegludze.....7

Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w Krakowie8

Legenda 10

Karta zbiorcza 12

Wisła skanalizowana · km 0+000 – 0+200k..... 14

Wisła skanalizowana · km 0+100k – 4+050k..... 15

Wisła skanalizowana · km 4+000k – 16+800 16

Wisła skanalizowana · km 16+800 – 1+500k 17

Wisła skanalizowana · km 1+500k – 28+900 18

Wisła skanalizowana · km 28+800 – 33+500 19

Wisła skanalizowana · km 33+500 – 37+500 20

Kanał Łęczański · km 0+000k – 17+200k 21

Kanał Łęczański · km 0+000k – 4+400k 22

Kanał Łęczański · km 4+350k – 8+300k 23

Kanał Łęczański · km 8+200k – 12+200k..... 24

Kanał Łęczański · km 12+150k – 16+500k 25

Kanał Łęczański km 16+200k – 17+200k, Wisła skanalizowana · km 57+800 – 62+500..... 26

Wisła skanalizowana · km 62+500 – 68+400 27

Wisła skanalizowana · km 68+400 – 72+700 28

Wisła skanalizowana · km 72+600 – 75+500 29

Wisła skanalizowana · km 75+300 – 79+000 30

Wisła skanalizowana · km 78+800 – 81+600 31

Wisła skanalizowana · km 81+000 – 88+200 32

Wisła skanalizowana · km 88+000 – 92+600, Wisła · km 92+600 – 95+100 33

Wisła · km 94+500 – 101+800 34

Wisła · km 101+700 – 109+400 35

Wisła · km 109+200 – 118+700..... 36

Wisła · km 118+600 – 128+600 37

Wisła · km 128+500 – 136+200..... 38

Wisła · km 136+000 – 146+000 39

Wisła · km 145+800 – 152+900..... 40

Wisła · km 152+700 – 161+300 41

Wisła · km 161+200 – 168+400..... 42

Wisła · km 168+200 – 178+900 43

Wisła · km 178+600 – 188+400..... 44

Wisła · km 187+600 – 198+700..... 45

Wisła · km 198+200 – 215+600..... 46

Wisła · km 215+100 – 227+400..... 47

Wisła · km 226+500 – 239+800..... 48

Wisła · km 239+400 – 251+100 49

Wisła · km 250+800 – 261+700..... 50

Wisła · km 261+600 – 266+900 51

Wisła · km 266+700 – 270+800..... 52

Wisła · km 270+600 – 279+400..... 53

Wisła · km 278+900 – 287+200 54

Wisła · km 286+900 – 295+200 55

Wybrane oznaczenie nawigacyjne 56

„Źródłem danych hydrograficznych jest Mapa Podziału Hydrograficznego Polski wykonana przez Ośrodek Hydrologii Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej na zamówienie Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i sfinansowana ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.

„Jednostką odpowiedzialną za realizację projektu CLC2006 w Polsce jest Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, pełniący rolę Krajowego Punktu Kontaktowego ds. współpracy z EEA. Bezpośrednim wykonawcą prac był Instytut Geodezji i Kartografii. Środki finansowe przeznaczone na realizację projektu krajowego CLC2006 pochodziły ze źródeł Europejskiej Agencji Środowiska i Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.”

„Dane Państwowego Rejestru Granic oraz Państwowego Rejestru Nazw Geograficznych, będące treścią niniejszego opracowania, są materiałem państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, prowadzonego przez Głównego Geodetę Kraju na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 201 O r. Nr 193, poz. 1287). Osoby korzystające z tych materiałów nie mają prawa do ich zwielokrotniania, sprzedawania, udostępniania lub w inny sposób wprowadzania do obrotu lub rozpowszechniania ich treści w całości bądź we fragmentach, w szczególności do ich przesyłania lub udostępniania w systemach i sieciach komputerowych lub jakichkolwiek innych systemach teleinformatycznych.”

Teksty: folder : „Droga Wodna Górnej Wisły od Oświęcimia do Krakowa”, materiały Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie.
Zdjęcia: Archiwum Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie

Koncepcje wykorzystania rzeki Wisły jako drogi wodnej



Żeglugę na rzece Wiśle uprawiano od dawnych czasów spławiając różne towary, m.in. drewno, zboże, sól. Jednak zmienność stanów wody i przepływów, małe głębokości, długie okresy niżówek oraz wąskie i kręte koryto były przyczyną znacznego ograniczenia sezonu żeglugowego, a z czasem całkowitej utraty przez Wisłę możliwości tranzytowych.

Z tego powodu na początku XX wieku pojawiły się koncepcje użegłownienia rzeki Wisły, w których zakładano, że głównym towarem przewożonym drogą wodną będzie węgiel. Pierwsza z nich przewidywała budowę w prawobrzeżnej części doliny rzeki Wisły długiego kanału żeglugowego, zwanego Małopolskim, który pozwoliłby uniezależnić się od wahań poziomu wody w Wiśle. Wymiary kanału dostosowano do poruszania się w nim barek o ładowności 400 ton. Krótkie fragmenty tego kanału zostały wykonane w rejonie Skawiny. Koncepcje użegłownienia Wisły ulegały wielokrotnym rewizjom, ponieważ zmieniała się m.in. ilość i lokalizacja stopni oraz ładowność przyjmowanej do przewozów barki (400, 600, 1000 ton).

Koncepcja Kaskady Górnej Wisły od Modrzejowa do Przewozu stała się podstawą opracowania

projektów dla pierwszych elementów kaskady. Do istotnych założeń projektowych zaliczyć należy ładowność barki 1 000 ton oraz wymiary komory śluz 85,0 m x 12,0 m x 3,0 m. W latach 1954-1961 zostały wybudowane pierwsze trzy stopnie wodne kaskady:

- **Przewóz** - dla ułatwienia poboru wody przez powstający pod Krakowem kombinat metalurgiczny – Nowa Huta.
- **Dąbie** - dla powstrzymania erozji dennej w korycie Wisły zagrażającej stateczności filarów krakowskich mostów,
- **Łączany** - dla umożliwienia za pośrednictwem rozbudowanego fragmentu dawnego Kanału Małopolskiego, poboru wody przez budowaną w Skawinie elektrownię.

Realizacja następnych elementów kaskady została w roku 1963 wstrzymana z braku funduszy, lecz po 10 latach wobec pojawiających się oznak kryzysu transportowego na kolei, wznowiono działania inwestycyjne oparte na nowej wersji projektowej. Z uwagi na potrzeby przewozowe na górnej Wiśle oraz perspektywy tranzytu na Wisłę środkową i dolną w 1974 r. została opracowana nowa koncepcja zabudowy górnej Wisły o parametrach IV klasy drogi wodnej.

Podstawową jednostką floty miał być dwubarowy zestaw pchany o ładowności 3 500 ton. Wymagał on budowy wielkogabarytowych śluz o wymiarach komory 190 m x 12 m x 3,5 m.

Dla odcinka Wisły powyżej Krakowa zostały zaprojektowane trzy uzupełniające stopnie.

- **Kościuszk**o – wypełniający lukę pomiędzy istniejącymi już stopniami Dąbie i Łączany,
- **Smolice** – usytuowany powyżej stopnia Łaczańskiego,
- **Dwory** – będący pierwszym od góry elementem kaskady w Oświęcimiu.

Planowano także rozbudowę obiektów istniejących, obejmującą w szczególności przebudowę śluz na wielkogabarytowe oraz kompleksową modernizację Kanału Łaczańskiego, którego wymiary nie odpowiadały gabarytom projektowanej floty. Budowa wyżej wymienionych stopni rozpoczęła się w latach 1976 – 1977.

Opisane powyżej założenia zabudowy żeglugowej górnej Wisły uległy jednak po 10 latach dezaktualizacji wskutek zaistniałego kryzysu gospodarczego oraz zasadniczej rewizji założeń wykorzystania żeglugowego Wisły na całej długości, od Śląska do Gdańska. Nastąpiła kolejna korekta programu zabudowy górnej Wisły. Podjęto decyzję o dokończeniu budowy trzech stopni (Dwory, Smolice, Kościuszk) oraz stworzeniu warunków sprzyjających wprowadzeniu floty dostosowanej do zrealizowanych

wcześniej obiektów (Przewóz, Dąbie, Łączany). W związku z tym opracowano koncepcję nowej barki BP-1000 o ładowności praktycznej 900 ton i długości całkowitej 70,1 m dostosowanej do utrudnień występujących na drodze wodnej (nietypowe gabaryty istniejącego Kanału Łaczańskiego - mała głębokość, nisko usytuowane mosty, których spód konstrukcji wznosi się zaledwie 4,3 m ponad zwierciadło wody, ograniczona długość śluz na stopniach Przewóz, Dąbie, Łączany). Barki takie nie były używane na górnej Wiśle.

Użegłownienie Wisły na odcinku Oświęcim –Kraków miało służyć przewozom towarowym węgla do dużych elektrowni m.in. Skawina, Kraków – Łęg, a także do kombinatu metalurgicznego – Huty im. T. Sendzimira (obecnie ArcelorMittal Poland) z kopalń węgla kamiennego.

Spadek zainteresowania transportem wodnym w okresie ostatnich lat oraz zmiana priorytetów działań w gospodarce wodnej na rzecz ochrony naturalnych walorów rzeki sprawiły, że zrealizowany odcinek Kaskady Górnej Wisły pozostaje obecnie lokalną drogą wodną, na której przewozy towarowe ograniczają się wyłącznie do piasku, żwiru i kamienia przeznaczonego dla celów budowlanych. Równocześnie znacznie wzrosło zainteresowanie żeglugą turystyczną, głównie na odcinku w rejonie Krakowa.



Droga wodna Górnej Wisły

W administracji RZGW w Krakowie znajduje się odcinek drogi wodnej rzeki Wisły od km 0+000 (ujście rzeki Przemszy w Oświęcimiu) do km 295+200 (ujście rzeki Sanny w Annopolu).

Odcinek rzeki Wisły poniżej km 295+200 administrowany jest przez RZGW w Warszawie. W zależności od warunków nawigacyjnych drogę wodną rzeki Wisły zaklasyfikowano do klas przedstawionych poniżej: (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – Dz. U. 2002 r. nr 77, poz. 695)

- od km 0+000 (ujście rzeki Przemszy) do km 37+500 (wlot do Kanału Łęczyńskiego) - klasa drogi wodnej IV,
- Kanał Łęczyński (o długości 17,2 km) - klasa kanału II,
- od km 57+800 (wylot z Kanału Łęczyńskiego) do km 92+600 (stopień wodny Przewóz) - klasa drogi wodnej III,
- od km 92+600 (stopień wodny Przewóz) do km 295+200 (ujście rzeki Sanny) - klasa drogi wodnej Ib.

Drogę wodną od km 0+000 do km 92+600 tj. od Oświęcimia do Krakowa tworzy sześć stopni wodnych: **Dwory, Smolice, Łączany, Kościuszkowski, Dąbie, Przewóz**, wybudowanych w latach 1949-2002.

Realizację pierwszego stopnia na kaskadzie Górnej Wisły, płynąc z biegiem rzeki tj. od Oświęcimia, rozpoczęto w 1976 r. a zakończono w 2000 r. W założeniach projektowych stopień wodny **Dwory** miał zapoczątkować drogę wodną IV klasy. W skład stopnia wchodzi: jaz dwuprzęsłowy z zamknięciami sektorowymi zlokalizowany w km 4+940 rzeki Wisły, śluza komorowa o długości 190 m, szerokości 12 m i spadzie 6,5 m oraz kanał żeglugowy o długości 7,8 km. Kanał żeglugowy poprowadzony został w prawobrzeżnej części doliny rzeki Wisły, łącząc km 4+016 z km 16+185 i dzięki temu skrócił drogę wodną o 4,37 km omijając liczne naturalne meandry rzeki.

Drugi stopień – **Smolice**, realizowany był w latach 1976-2002. Stopień składa się z jazu dwuprzęsłowego z zamknięciami sektorowymi

zlokalizowanego w km 21+220 rzeki Wisły oraz śluzy o długości 190 m, szerokości 12 m i spadzie 3,6 m usytuowanej na krótkim kanale żeglugowym długości 2,1 km.

Kolejny, trzeci stopień wodny – **Łączany** został wybudowany w latach 1955-1961 celem zapewnienia doprowadzenia wody dla elektrowni Skawina oraz stworzenia drogi wodnej. Głównymi elementami zespołu obiektów jest: jaz o pięciu przęsłach zamykanych zasuwami płaskimi zlokalizowany w km 38+580 wraz z ziemną zaporą i mostem drogowym, kanał żeglugowo-energetyczny Łączany-Skawina o długości 17,2 km wraz z bramą przeciwpowodziową oraz śluzą w Borku Szlacheckim o długości 85 m, szerokości 12 m i spadzie 11,6 m. Kanał ten poprowadzony został w prawobrzeżnej części doliny rzeki Wisły, łącząc km 37+500 z km 57+800 i dzięki temu skrócił drogę wodną o 3,1 km.

Czwarty stopień wodny – **Kościuszkowski**, zlokalizowany w km 66+400 rzeki Wisły został wykonany w latach 1976-1996, przecinając 2,5 km zakole Wisły. Stopień składa się z jazu o trzech przęsłach zamykanych sektorami stalowymi, zapory ziemnej, mostu drogowego oraz śluzy o długości 190 m, szerokości 12 m i spadzie 4,5 m.

Piąty stopień wodny – **Dąbie**, zlokalizowany w km 80+875 rzeki Wisły został wybudowany w latach 1953 - 1961. Stopień składa się z jazu o pięciu przęsłach zamykanych zasuwami płaskimi, mostu drogowego oraz śluzy komorowej o długości 85 m, szerokości 12 m i spadzie 3,7 m. Ostatni - szósty stopień wodny **Przewóz**, został oddany do eksploatacji w 1954 r. jako pierwszy stopień wybudowany po II wojnie światowej, a zarazem najniżej położony w kaskadzie Górnej Wisły. Czteroprzęsłowy jaz z zasuwami płaskimi jest zlokalizowany w km 92+150 przy prawym brzegu rzeki Wisły, a śluza o długości 85 m, szerokości 12 m i spadzie 6,0 m (przy poziomie wody dolnej 189,30 m n.p.m.) jest usytuowana na oddzielnym kanale dojazdowym o długości prawie 1 km. Postępująca erozja dolnego stanowiska stopnia spowodowała obniżenie zwierciadła wody na progu dolnym śluzy i bardzo ograniczyła możliwości śluzowania jednostek pływających.

Warunki żeglugowe, informacje dotyczące utrudnień w żegludze

W zależności od warunków nawigacyjnych na drodze wodnej rzeki Wisły należy wyróżnić dwa odcinki rzeki:

1. **odcinek Wisły od km 0+000** (ujście rzeki Przemszy w Oświęcimiu) **do km 92+600** (stopień wodny Przewóz) - rzeka skanalizowana – 6 stopni wodnych (Dwory, Smolice, Łączany, Kościuszkowski, Dąbie, Przewóz).

Uprawianie żeglugi pasażerskiej i towarowej jest możliwe lokalnie. Głównym problemem jest zapewnienie odpowiednich dla klasy drogi wodnej głębokości tranzytowych.

Utrudnienia występujące na szlaku żeglownym:

- brak odpowiednich głębokości tranzytowych dla IV klasy drogi wodnej na odcinku rzeki Wisły od km 0+000 do km 37+500 z uwagi na ograniczony o 1 m poziom piętrzenia na stopniach wodnych Dwory i Smolice,
- odnawiające się odsypisko przy ujściu rzeki Skawy,
- odnawiające się po przejściu wód powodziowych zamulenia dolnych awanportów śluz Smolice, Kościuszkowski, Dąbie,
- ograniczone lokalnie głębokości na górnym stanowisku jazu w Łęczanach, na początkowym odcinku Kanału Łęczyńskiego oraz na górnym stanowisku stopnia wodnego Dąbie,
- nienormatywne łuki, w tym najmniejszy R=250 m występujący pod Wawelem oraz R=350 m w cofce stopnia Przewóz,
- ograniczona możliwość przepłynięcia przez śluzę w Przewozie z uwagi na obniżenie dna poniżej progu dolnego.

2. **odcinek Wisły od km 92+600** (stopień wodny Przewóz) **do km 295+200** (ujście rzeki Sanny w Annopolu) - rzeka swobodnie płynąca.

Uprawianie żeglugi uwarunkowane jest bieżącą sytuacją hydrologiczną.

Z uwagi na zmienny poziom zwierciadła

wody, a także ze względu na niedostateczną zabudowę regulacyjną, nie ma możliwości uprawiania żeglugi na tym odcinku rzeki przy występowaniu stanów wody poniżej średniej rocznej. Liczne odsypiska powodują, że nie są zapewnione parametry drogi wodnej dla klasy Ib tj. głębokość tranzytowa 1,6 m i szerokość szlaku żeglownego 20 m.

Rzeka Wisła na odcinku od Przewoza do ujścia rzeki Nidy (km 175+200) jest uregulowana na przepływ 215 -dniowy i płynie korytem o szerokości 60-90 m, natomiast na odcinku od ujścia rzeki Nidy do ujścia rzeki Sanny jest zabudowana wyłącznie lokalnie na przepływ średnioroczny i płynie korytem o szerokości 200 - 300 m i więcej. Poniżej odcinków fragmentarycznie zabudowanych występuje rozproszenie strug wody powodując odkładanie się aluwii tworzących rozległe odsypiska i wyspy często zakrzaczone. Na tych odcinkach występuje dwudzielny lub wielodzielny nurt wody o głębokościach przy przepływach niżówkowych wynoszących 0,2 - 0,4 m.

Miejszem szczególnie niebezpiecznym jest km 119+300 - 119+500 gdzie znajduje się skała podwodna, uniemożliwiająca uprawianie żeglugi przy niskich stanach wody.

W km 223+635 rzeki Wisły na wysokości elektrowni w Połańcu, znajduje się próg powłokowy okresowo piętrzący wodę przy niskich stanach (przy poziomie wody poniżej 152,80 m n.p.m.). Istnieje możliwość przepłynięcia po wcześniejszym powiadomieniu właściciela progu piętrzącego GDF Suez Energia Polska S.A. - tel. 15 8656166.

Na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie pod adresem www.krakow.rzgw.gov.pl znajdują się informacje o drodze wodnej rzeki Wisły m.in. o:

- obiektach zlokalizowanych na rzece Wiśle,
- utrudnieniach w żegludze,
- pracach realizowanych na drodze wodnej, imprezach na wodzie.

Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w Krakowie

Uruchomienie przez Miasto Kraków Krakowskiego Tramwaju Wodnego stało się możliwe dzięki projektowi „Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w Krakowie”, współfinansowanemu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Projekt przyczynił się do stworzenia nowej atrakcji Krakowa w oparciu o walory turystyczne rzeki Wisły oraz położonych w jej sąsiedztwie miejsc i obiektów historycznych.

Aktualnie infrastrukturę szlaku tworzy 11 specjalnie oznakowanych przystanków oraz 10 stanowisk cumowniczych.

W ramach inwestycji wytyczono jedenastokilometrowy odcinek żeglugi turystycznej pomiędzy Opactwem Benedyktynów w Tyńcu, a Stopniem Wodnym Dąbie. Miejsca przystankowe i stanowiska cumownicze wyznaczono w oparciu o lokalizacje najkorzystniejsze dla użytkowników, biorąc również pod uwagę usytuowanie atrakcji turystycznych na obu brzegach Wisły.

Stanowiska cumownicze są przeznaczone do cumowania jednostek pływających po rzece Wiśle, w szczególności z przeznaczeniem do cumowania długoterminowego jednostek pełniących funkcje obiektów restauracyjnych i hotelowych, itp.



Łącznie, w ramach projektu „Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w Krakowie”, wykonano 10 stanowisk cumowniczych na które składa się 110 sztuk pali.

Są to następujące stanowiska:

- nr 1 – Flisacka - 9 pali cumowniczych,
- nr 2 – Jaskółcza - 11 pali cumowniczych,
- nr 3 – Kościuszki - 8 pali cumowniczych,
- nr 4 – Tyniecka - 21 pali cumowniczych,
- nr 5 – Paulińska - 6 pali cumowniczych,
- nr 6 – Konopnickiej - 21 pali cumowniczych,



- nr 7 – Rybaki - 16 pali cumowniczych,
- nr 8 – Rollego - 6 pali cumowniczych,
- nr 9 – Podgórska - 2 pale cumownicze,
- nr 10 – Św. Wawrzyńca - 10 pali cumowniczych.

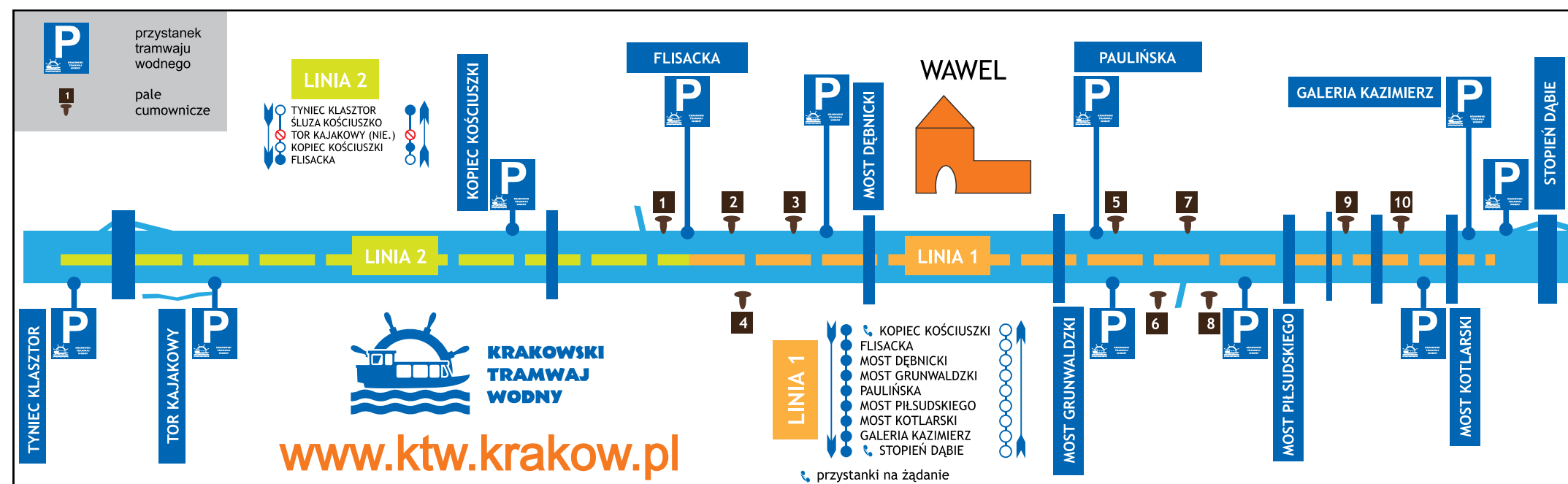
Krakowski Tramwaj Wodny wpisuje się w pejzaż podwawelskiego grodu, ożywia Wisłę, przybliża rzekę do miasta. Jest na pewno turystyczną atrakcją i nowatorską formą zwiedzania miasta od strony rzeki. Wśród

pływających po Wiśle statków i łódek, Krakowski Tramwaj Wodny wyróżnia się charakterystycznym logotypem, ma stały rozkład rejsów i przystępne ceny biletów oraz oznaczone przystanki.

W 2012 roku funkcjonują dwie linie Krakowskiego Tramwaju Wodnego:

- LINIA 1: Stopień Wodny Dąbie (przystanek na telefoniczne żądanie) – Galeria Kazimierz – Most Kotlarski – Most Piłsudskiego – Most Grunwaldzki – Paulińska – Most Dębicki – Flisacka
- LINIA 2: Flisacka – Kopiec Kościuszki (Kolejowy Klub Wodny 1929; przystanek na telefoniczne żądanie) – Tyniec Klasztor

Ze względu na zmianę ukształtowania koryta rzeki po powodzi w 2010 roku, przystanek Tor Kajakarstwa Górskiego jest obecnie nieczynny. Szczegółowe informacje na temat funkcjonowania Krakowskiego Tramwaju Wodnego znajdują się stronie internetowej www.ktw.krakow.pl.



Legenda

	Oznakowanie nawigacyjne
	Śluzy
	Budowle
	Mosty
	Porty
	Nabrzeża
	Dalby
	Przystanki Krakowskiego Tramwaju Wodnego
	Stanowiska cumownicze
	Przekroczenia napowietrzne
	Przekroczenia podwodne
	Promy
	Droga wodna
	Rzeki
	Droga wodna
	Rzeki
	Pozostałe ciekły
	Jeziora, zbiorniki wodne
	Siedziby Zarządów Zlewni
	Siedziby Nadzorów Wodnych
	Miasta
	Wsie
	Drogi ekspresowe
	Drogi krajowe
	Drogi wojewódzkie
	Drogi gminne
	Drogi lokalne i nieutwardzone
	Linie kolejowe
Zagospodarowanie terenu	
	Lasy i ekosystemy seminaturalne
	Strefy podmokłe
	Tereny rolne
	Tereny wodne
	Tereny zantropogenizowane

Skróty:

(SNW) - Średnia Niska Woda
(SW) - Średnia Woda
(WWŻ) - Najwyższa Woda Żeglowna

SKALA MAP:

Karta zbiorcza – 1:600 000

Karta 01 - 1:15 000

Karta 02 - 1:15 000

Karta 03 - 1:15 000

Karta 04 - 1:15 000

Karta 05 - 1:15 000

Karta 06 - 1:15 000

Karta 07 - 1:15 000

Karta 08 - 1:60 000

Karta 09 - 1:15 000

Karta 10 - 1:15 000

Karta 11 - 1:15 000

Karta 12 - 1:15 000

Karta 13 - 1:15 000

Karta 14 - 1:15 000

Karta 15 - 1:15 000

Karta 16 - 1:10 000

Karta 17 - 1:10 000

Karta 18 - 1:10 000

Karta 19 - 1:20 000

Karta 20 - 1:20 000

Karta 21 - 1:25 000

Karta 22 - 1:25 000

Karta 23 - 1:25 000

Karta 24 - 1:25 000

Karta 25 - 1:25 000

Karta 26 - 1:25 000

Karta 27 - 1:25 000

Karta 28 - 1:25 000

Karta 29 - 1:25 000

Karta 30 - 1:30 000

Karta 31 - 1:30 000

Karta 32 - 1:35 000

Karta 33 - 1:45 000

Karta 34 - 1:40 000

Karta 35 - 1:40 000

Karta 36 - 1:40 000

Karta 37 - 1:40 000

Karta 38 - 1:20 000

Karta 39 - 1:15 000

Karta 40 - 1:30 000

Karta 41 - 1:30 000

Karta 42 - 1:30 000

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22
31-109 Kraków

Sekretariat I
tel. 12 62-84-130
fax 12 43-01-035

Sekretariat II
tel. 12 62-84-106
fax 12 42-32-153

Sekretariat III
tel. 12 62-84-108
fax 12 43-01-035

Centrala
tel. 12 62-84-100

poczta@krakow.rzgw.gov.pl
www.krakow.rzgw.gov.pl



Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278, 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44, (12) 429-94-44, (12) 429-94-98, (12) 429-94-46
nik@krakow.rzgw.gov.pl

Nadzór Wodny Smolice
ul. Ekologiczna 3,
32-640 Podolsze
tel. (33) 841-22-93

Stopień wodny Smolice
ul. Ekologiczna 3
32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 84-10-238

Nadzór Wodny Kraków
ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Zespół Obiektów Hydrotechnicznych Łączany-Skawina
34-115 Ryczów
tel. (33) 87-90-013

Nadzór Wodny Ispina
Ispina 27, tel. (12) 281-70-29

Stopień Wodny Kościuszko
Kryspinów 271
tel. (12) 429-92-08
(12) 429-91-14

Nadzór Wodny Opatowiec
ul. Nowokorczyńska 16
28-520 Opatowiec
tel./fax: (41) 35-18-063,
(41) 35-18-005

Stopień Wodny Dąbie
ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Stopień wodny Dwory
ul. Oświęcimska 74, Dwory II
32-642 Włosienica
tel./fax: (33) 842-22-79,
(33) 842-40-00

Stopień Wodny Przewóz
ul. Dymarek, 31-964 Kraków
tel. (12) 645-06-40

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833 27 07 nis@krakow.rzgw.gov.pl

Nadzór Wodny Szczucin
ul. Kościuszki 28
33-230 Szczucin
tel. (14) 643-61-55

Nadzór Wodny Baranów Sandomierski
ul. Okulickiego 36
39-450 Baranów Sandomierski
tel. (15) 811-84-34

Nadzór Wodny Sandomierz
ul. Długosza 4a
27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

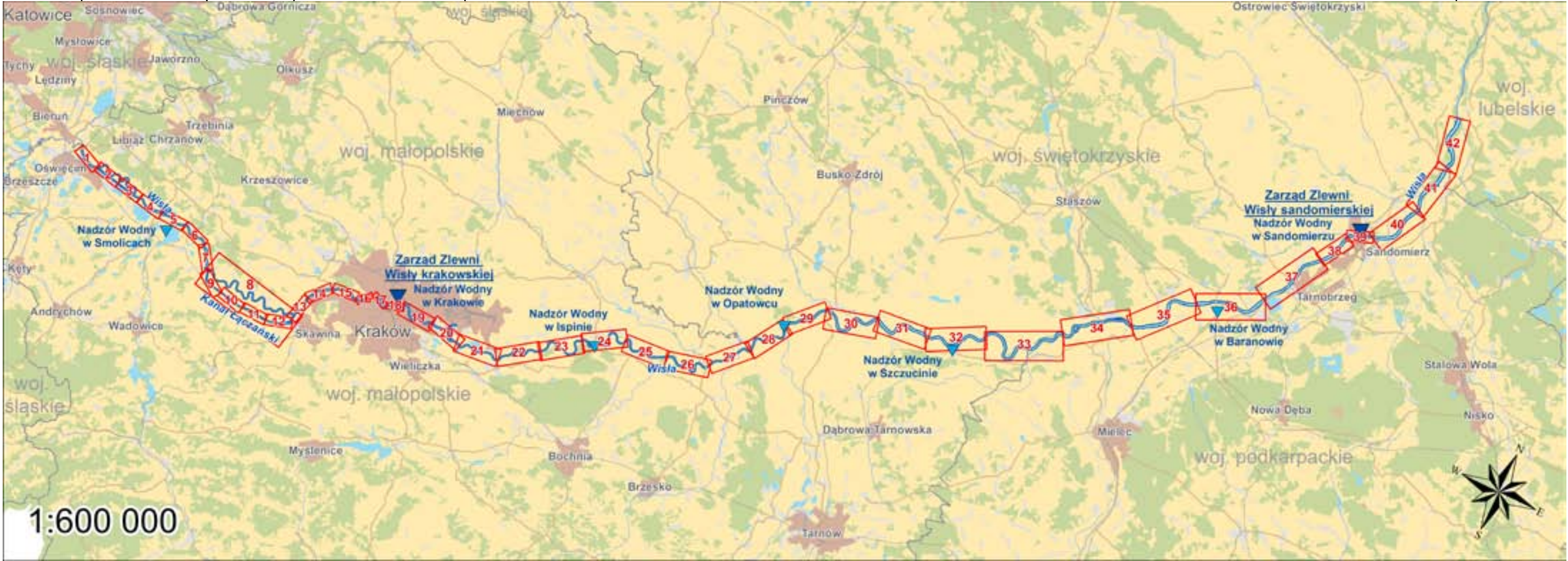




REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ
W KRAKOWIE

Karta zbiorcza

37,5km	17,2km	34,3 km	203,0 km	
IV	II	III	Ib	Klasy żeglowności
Wisła skanalizowana	Kanał Łęczański	Wisła skanalizowana	Wisła	



□ Pozycja poszczególnych wycinków map na kartach informatora



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony z uwagi na ograniczone piętrzenie na stopniu wodnym Dwory

km 2+600 —rzeczywisty prześwit trójprętki elektrycznej wynosi 11,00 m - powinno być 14,10 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Stopień wodny Dwory (km 4+940)

tel. (33) 842-22-79, (33) 842-40-00
radiotelefon - kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym



Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m

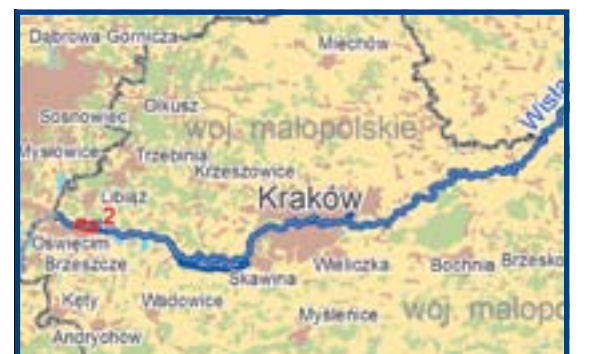
Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony z uwagi na ograniczone piętrzenie na stopniu wodnym Dwory

Parametry śluz

Śluza Dwory km 2+833k

długość L	190 m
szerokość B	12 m
głębokość na progu dolnym	2,7 m
spad przy normalnym piętrzeniu	6,5 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Stopień wodny Dwory (km 4+940)

tel. (33) 842-22-79, (33) 842-40-00
radiotelefon - kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony z uwagi na ograniczone piętrzenie na stopniu wodnym Smolice

km 1+467k (kanału śluzy Dwory) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej 12,0 m - powinno być 14,1 m

km 2+867k (kanału śluzy Dwory) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej 12,0 m - powinno być 14,1 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Most drogowy
H = 8,88 m przy WWŻ



Jaz Smolice widok
od wody górnej



Śluza Smolice widok
od wody górnej . Most
drogowy nad śluzą,
H = 9,41 m przy WWŻ



Śluza Smolice widok
od wody dolnej

IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym



Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony z uwagi na ograniczone piętrzenie na stopniu wodnym Smolice

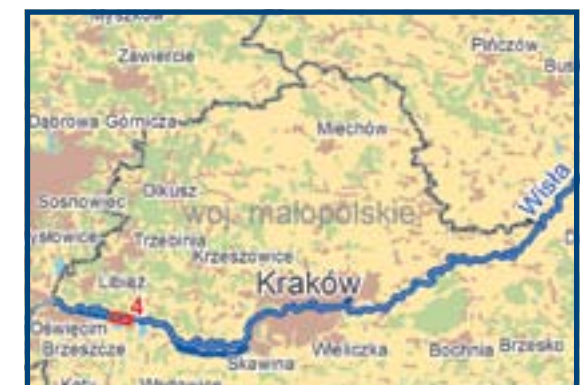
km 0+800k (kanału śluzy Smolice) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej 14,0 m - powinno być 14,1 m

km 1+020k (kanału śluzy Smolice) - głębokość na progu dolnym śluzy Smolice 3,1 m - wymagana 3,5 m

Parametry śluz

Śluza Smolice km 1+020k (kanału śluzy Smolice)

długość L	190 m
szerokość B	12 m
głębokość na progu dolnym	3,1 m
spad przy normalnym piętrzeniu	3,6 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Stopień wodny Smolice (km 21+220)

tel./fax: (33) 84-10-238
radiotelefon - kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym



Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

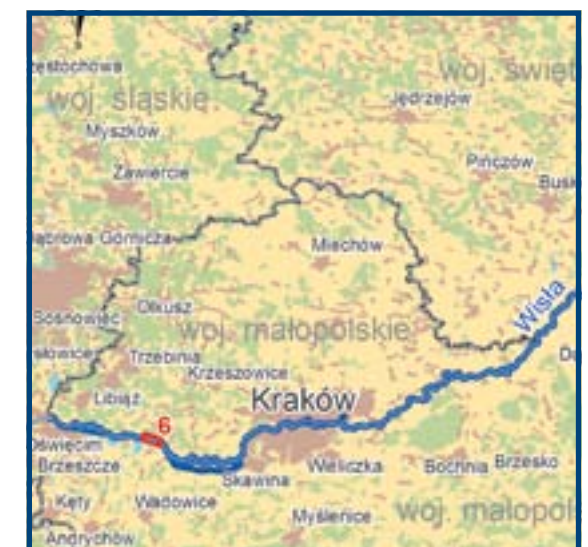
głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 30+150 - rzeczywisty prześwit mostu kolejowego wynosi 4,6 m - powinno być 5,25 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

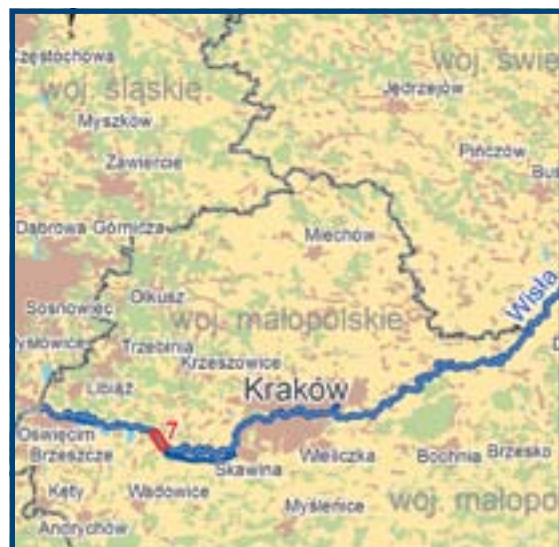
głębokość tranzytowa	2,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	3,50 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	650 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	5,25 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	12,0 m
długość	120,0 m
głębokość na progu dolnym	3,5 m



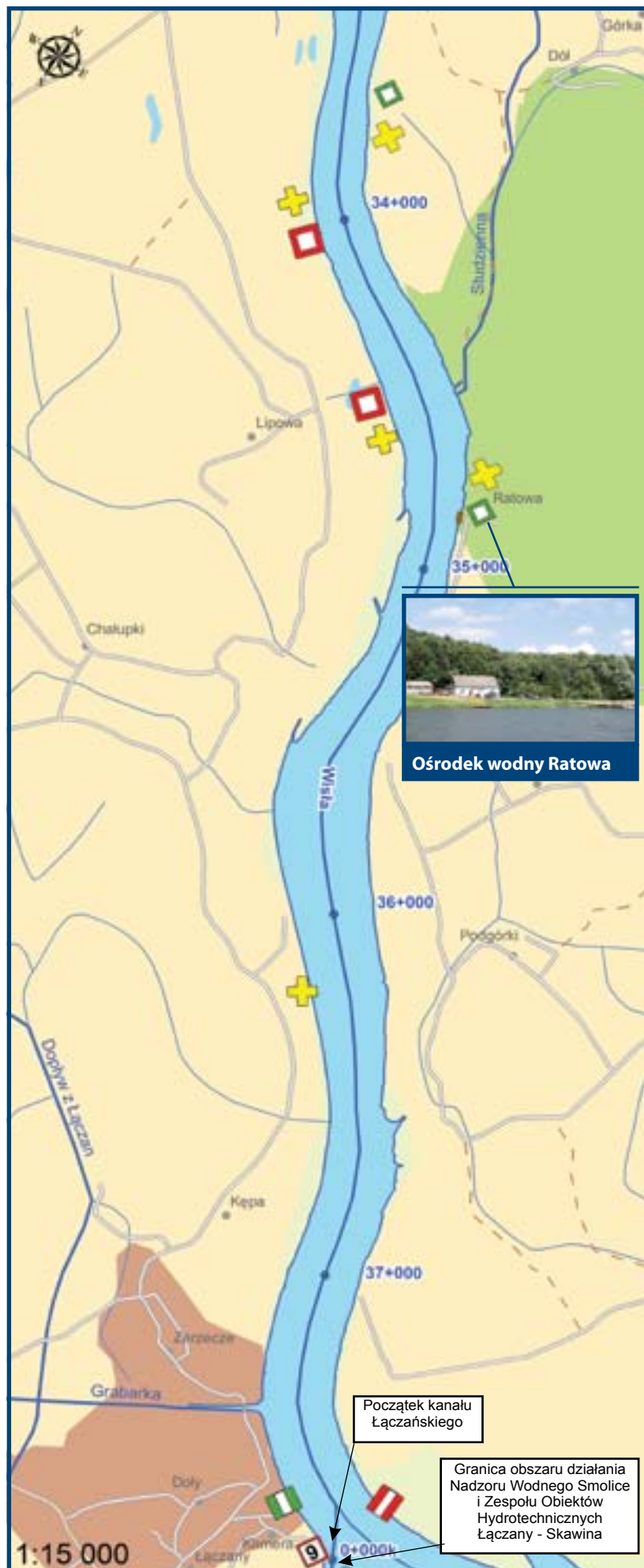
INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Smolice

ul. Ekologiczna 3, 32-640 Podolsze
tel./fax: (33) 841-22-93

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



II klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	30 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary kanału

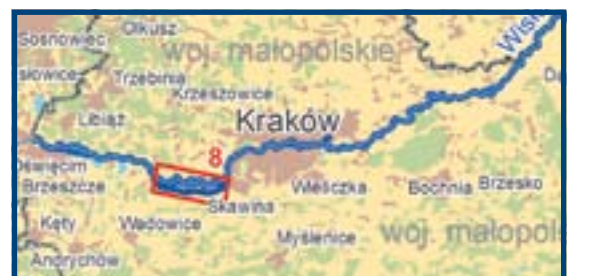
głębokość tranzytowa	2,20 m
szerokość szlaku żeglownego	25 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	400 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	65,0 m
głębokość na progu dolnym	2,2 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 2+720k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 4,5 m - powinno być 8,0 m
km 4+800k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 6,5 m - powinno być 8,0 m
km 5+310k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 5,5 m - powinno być 8,0 m
km 6+720k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 6,5 m - powinno być 8,0 m
km 7+400k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 5,5 m - powinno być 8,0 m
km 9+100k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 7,5 m - powinno być 8,0 m
km 9+580k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 4,0 m - powinno być 8,0 m
km 11+100k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 4,3 m - powinno być 8,0 m
km 16+620k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 5,0 m - powinno być 8,0 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Zespół Obiektów Hydrotechnicznych

Łęczany - Skawina
34-115 Ryczów
tel. (33) 87-90-013

Stopień wodny Łęczany (km 38+580)

tel. (33) 87-90-013
radiotelefon – kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



II klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	30 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary kanału

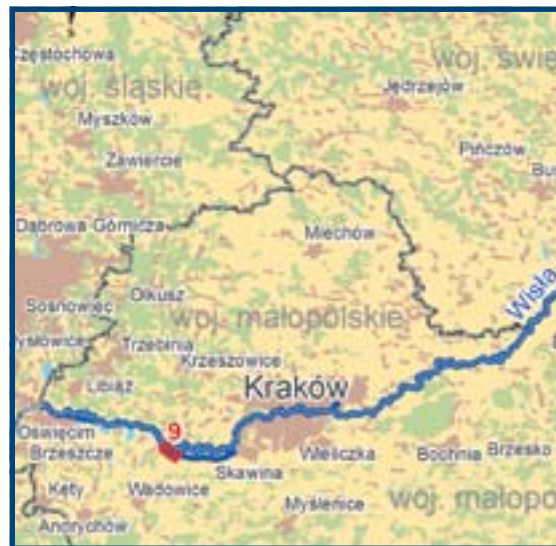
głębokość tranzytowa	2,20 m
szerokość szlaku żeglownego	25 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	400 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary słuz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	65,0 m
głębokość na progu dolnym	2,2 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 2+720k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 4,5 m - powinno być 8,0 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Zespół Obiektów Hydrotechnicznych
Łęczany - Skawina
34-115 Ryczów
tel. (33) 87-90-013

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



II klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	30 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary kanału

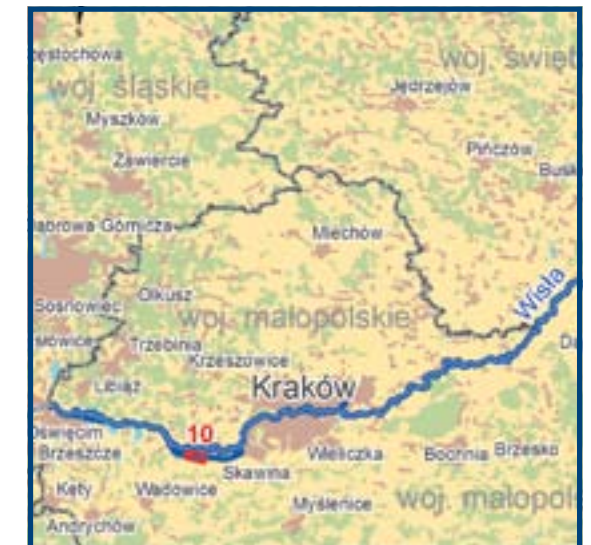
głębokość tranzytowa	2,20 m
szerokość szlaku żeglownego	25 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	400 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary słuz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	65,0 m
głębokość na progu dolnym	2,2 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 4+800k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 6,5 m - powinno być 8,0 m
km 5+310k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 5,5 m - powinno być 8,0 m
km 6+720k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 6,5 m - powinno być 8,0 m
km 7+400k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 5,5 m - powinno być 8,0 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Zespół Obiektów Hydrotechnicznych
Łęczany - Skawina
34-115 Ryczów
tel. (33) 87-90-013

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



II klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	30 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,20 m
szerokość szlaku żeglownego	25 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	400 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	65,0 m
głębokość na progu dolnym	2,2 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 9+100k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit trakcji elektrycznej wynosi 7,5 m - powinno być 8,0 m
 km 9+580k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit trakcji elektrycznej wynosi 4,0 m - powinno być 8,0 m
 km 11+100k (Kanału Łęczańskiego) - rzeczywisty prześwit trakcji elektrycznej wynosi 4,3 m - powinno być 8,0 m

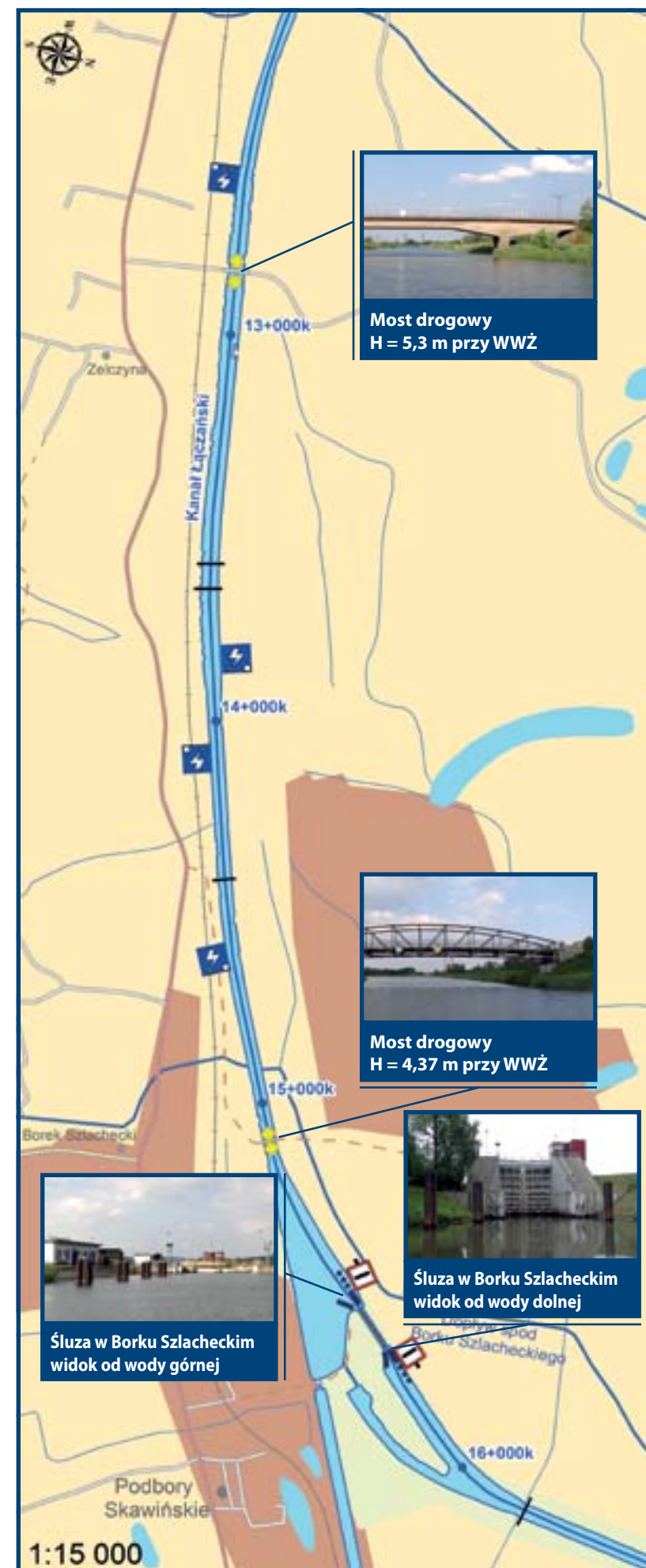
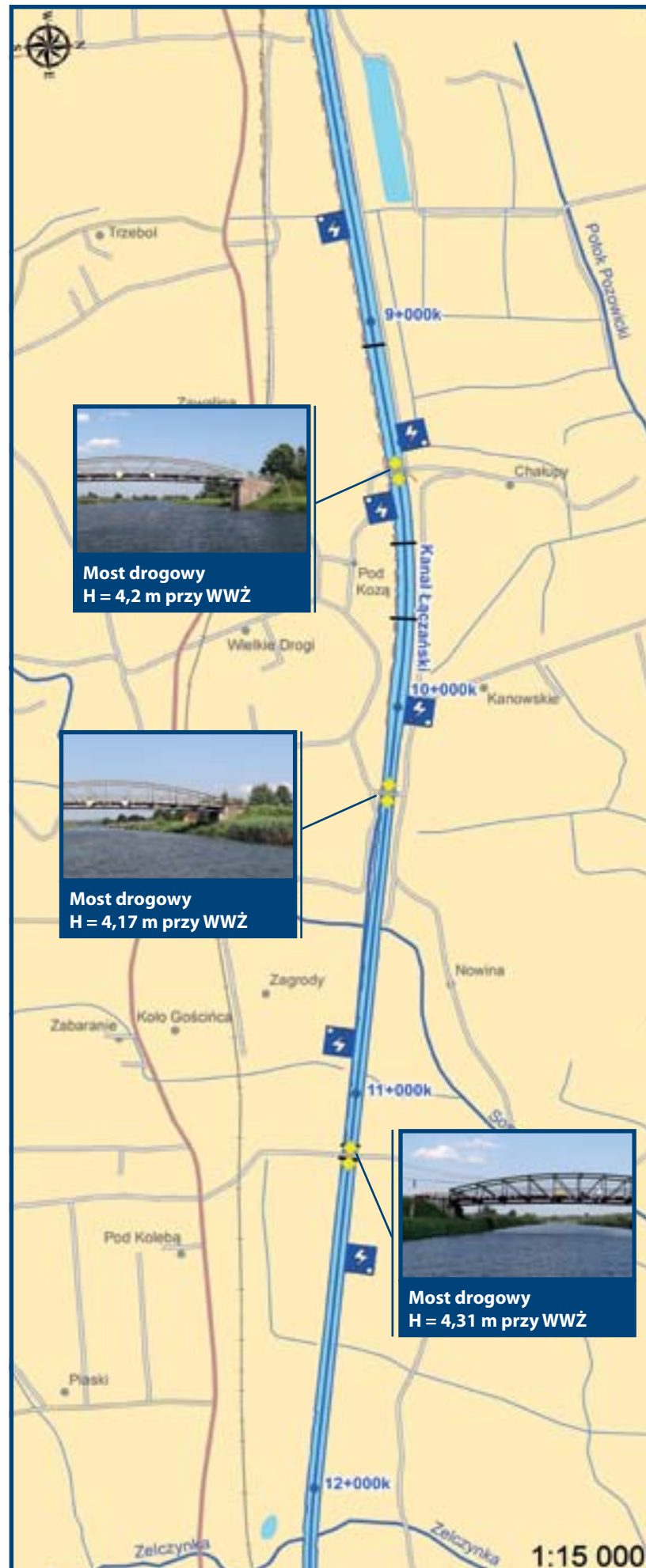


INFORMACJA NAWIGACYJNA

Zespół Obiektów Hydrotechnicznych Łęczany - Skawina
 34-115 Ryczów
 tel. (33) 87-90-013

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
 tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
 (12) 429-94-98; (12) 429-94-46
 e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



II klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	30 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,20 m
szerokość szlaku żeglownego	25 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	400 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

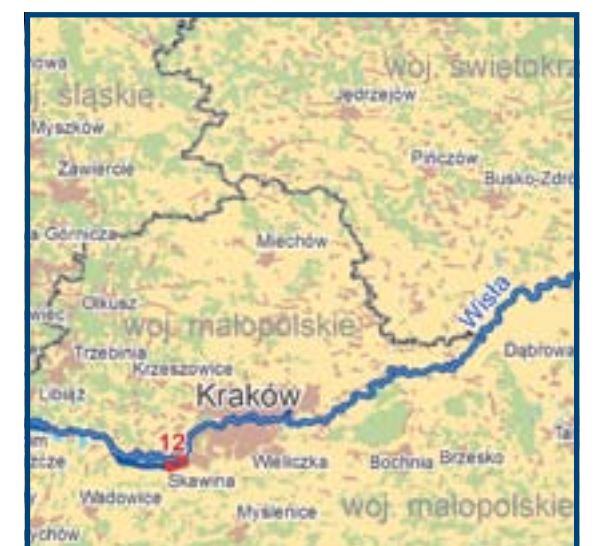
Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	65,0 m
głębokość na progu dolnym	2,2 m

Parametry śluz

Śluza w Borku Szlacheckim
 km 15+550k (Kanału Łęczańskiego)

długość L	85 m
szerokość B	12 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m
spad przy normalnym piętrzeniu	11,6 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Zespół Obiektów Hydrotechnicznych Łęczany - Skawina
 34-115 Ryczów
 tel. (33) 87-90-013

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
 tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
 (12) 429-94-98; (12) 429-94-46
 e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Kanał Łęczański km 16+200k - 17+200k II klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	
głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	30 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	300 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,20 m
szerokość szlaku żeglownego	25 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	400 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,00 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	65,0 m
głębokość na progu dolnym	2,2 m

Wisła skanalizowana km 57+800 – 62+500 III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	
głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,00 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,00 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

INFORMACJA NAWIGACYJNA

**Zespół Obiektów Hydrotechnicznych
Łęczany - Skawina**
34-115 Ryczów
tel. (33) 87-90-013

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	
głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

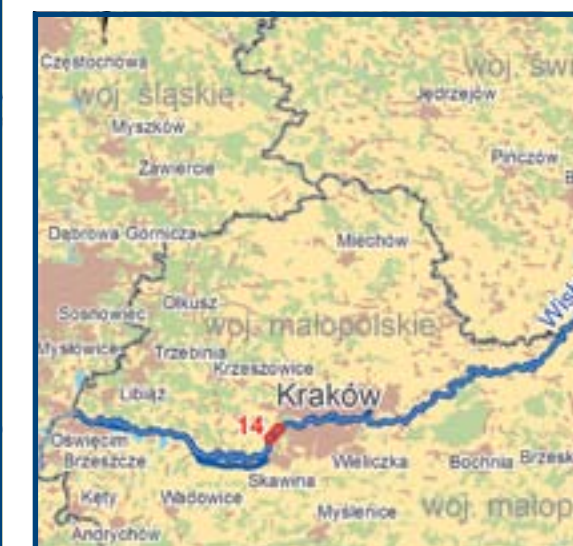
głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

Parametry śluz

Śluza Kościuszko km 66+400	
długość L	190 m
szerokość B	12 m
głębokość na progu dolnym	3,7 m
spad przy normalnym piętrzeniu	4,5 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Stopień Wodny Kościuszko (km 66+400)

tel. (12) 429-92-08, (12) 429-91-14
radiotelefon - kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	
głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 69+150 - rzeczywisty prześwit trakcji elektrycznej 10,0 m
- powinno być 12,1 m



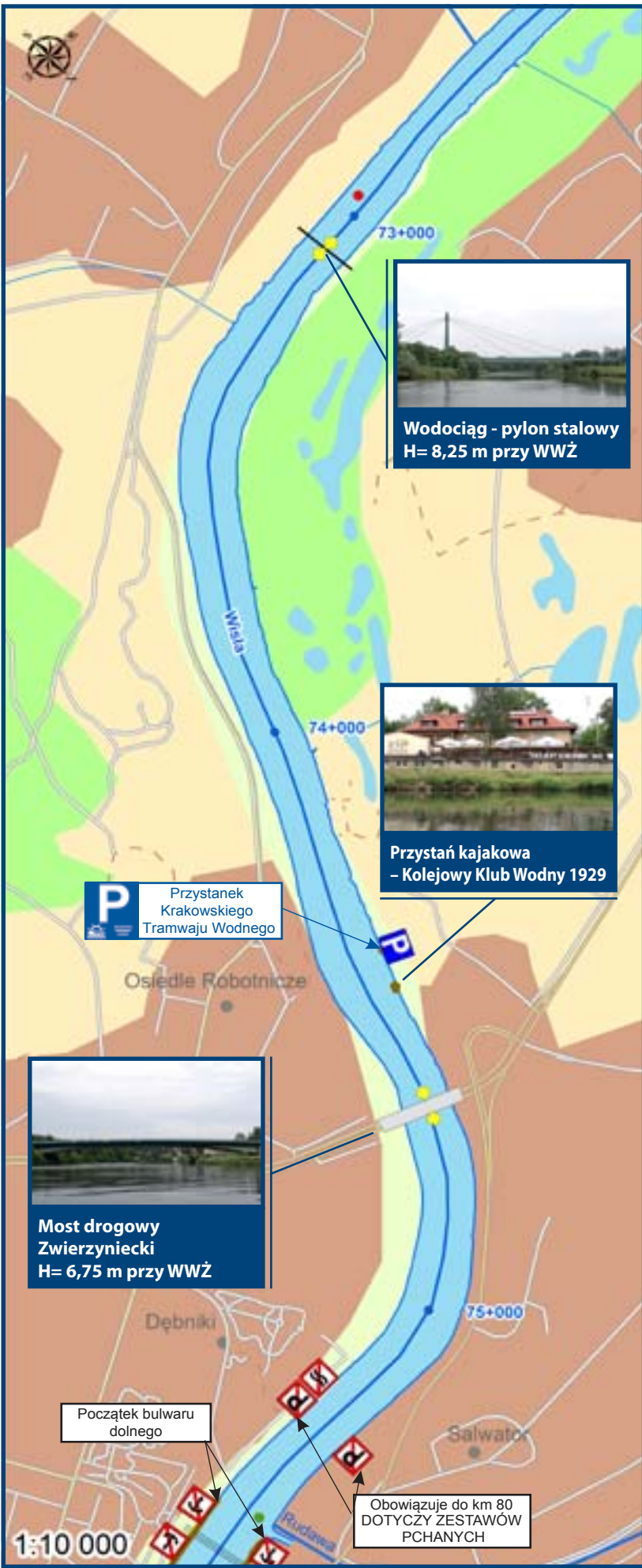
INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98;(12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece	
głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98;(12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 76 +500 - promień łuku osi szlaku wynosi 250 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



IV klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym



Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

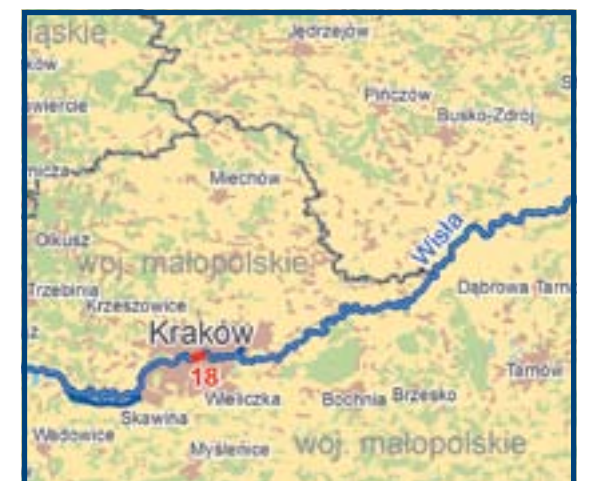
Istniejące ograniczenia parametrów

km 80+650 - rzeczywisty prześwit trakcji elektrycznej wynosi 12,0 m - powinno być 12,2 m

Parametry śluz

Śluza Dąbie km 80+875

długość L	85 m
szerokość B	12 m
głębokość na progu dolnym	3,0 m
spad przy normalnym piętrzeniu	3,7 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Stopień wodny Dąbie (km 80+875)

tel. (12) 656-04-96
radiotelefon - kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 83+400 - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 10,0 m - powinno być 12,0 m

km 84+700 - promień łuku osi szlaku wynosi 350 m



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Wisła skanalizowana km 88+000 – 92+600 III klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,80 m
szerokość szlaku żeglownego	40 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	500 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary kanału

głębokość tranzytowa	2,50 m
szerokość szlaku żeglownego	35 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	600 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	4,0 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych

szerokość	9,6 m
długość	72,0 m
głębokość na progu dolnym	2,5 m

Istniejące ograniczenia parametrów

km 92+055 - rzeczywisty prześwit traktacji elektrycznej wynosi 8,0 m - powinno być 10,0 m (linia nieczynna)

Śluza Przewóz km 92+600 - głębokość na progu dolnym 0,1 m - powinno być 2,5 m

Parametry śluz

Śluza Przewóz km 92+600

długość L	85 m
szerokość B	12 m
głębokość na progu dolnym	0,1 m

Wisła km 92+600 - 95+100

Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

od km 92+600 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Kraków

ul. Ofiar Dąbia, 31-567 Kraków
tel. (12) 656-04-96

Nadzór Wodny Ispina

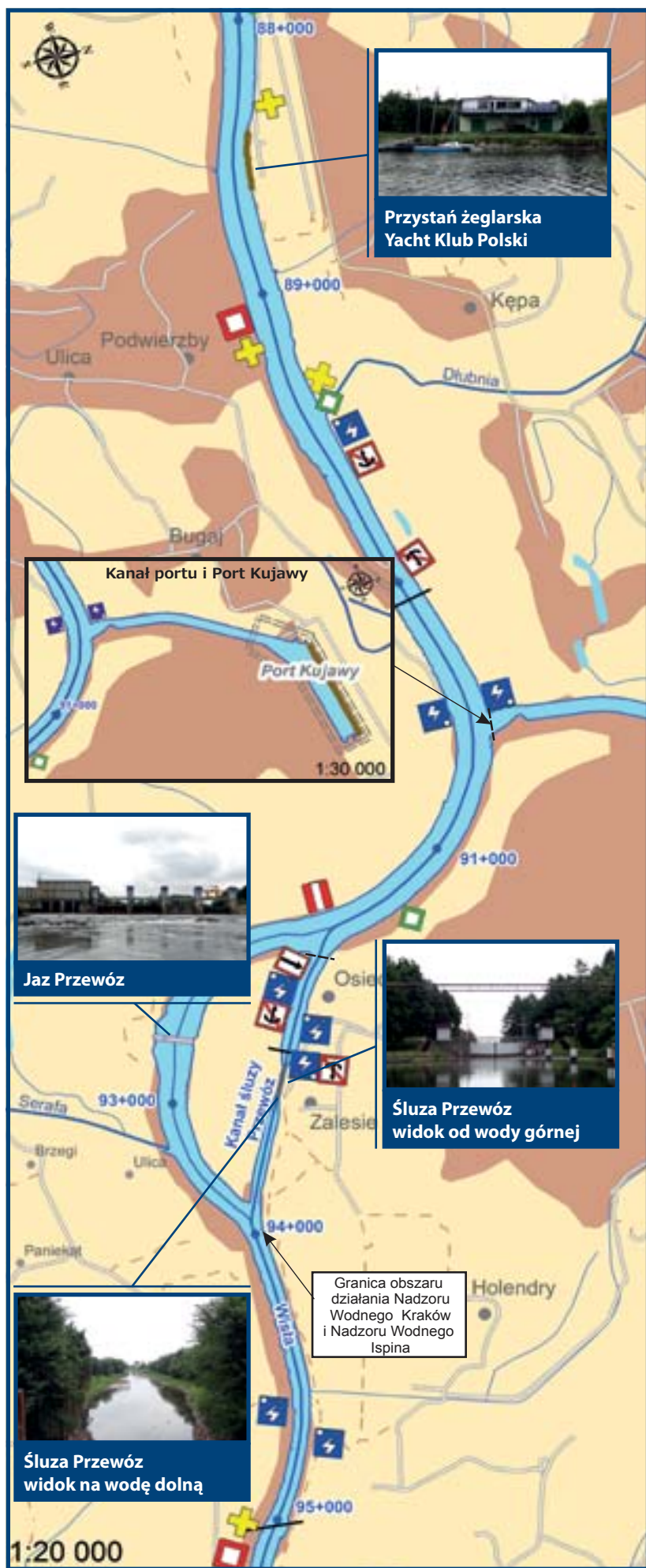
Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Stopień Wodny Przewóz (km 92+150)

tel. (12) 645-06-40
radiotelefon - kanał 9 (156,450 MHz)

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl





Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Ispina

Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



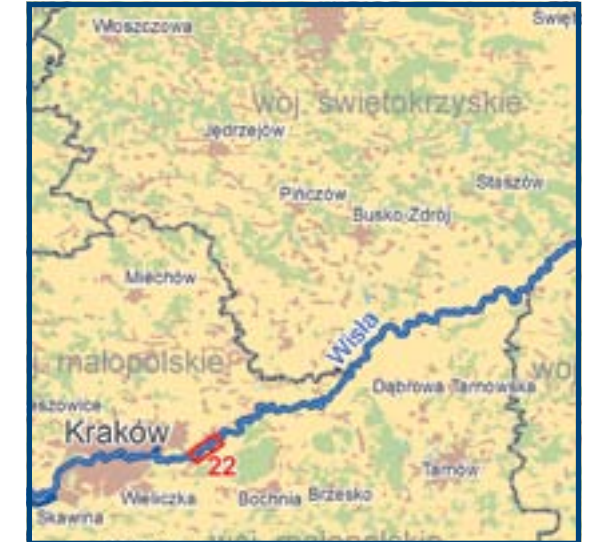
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Ispina

Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



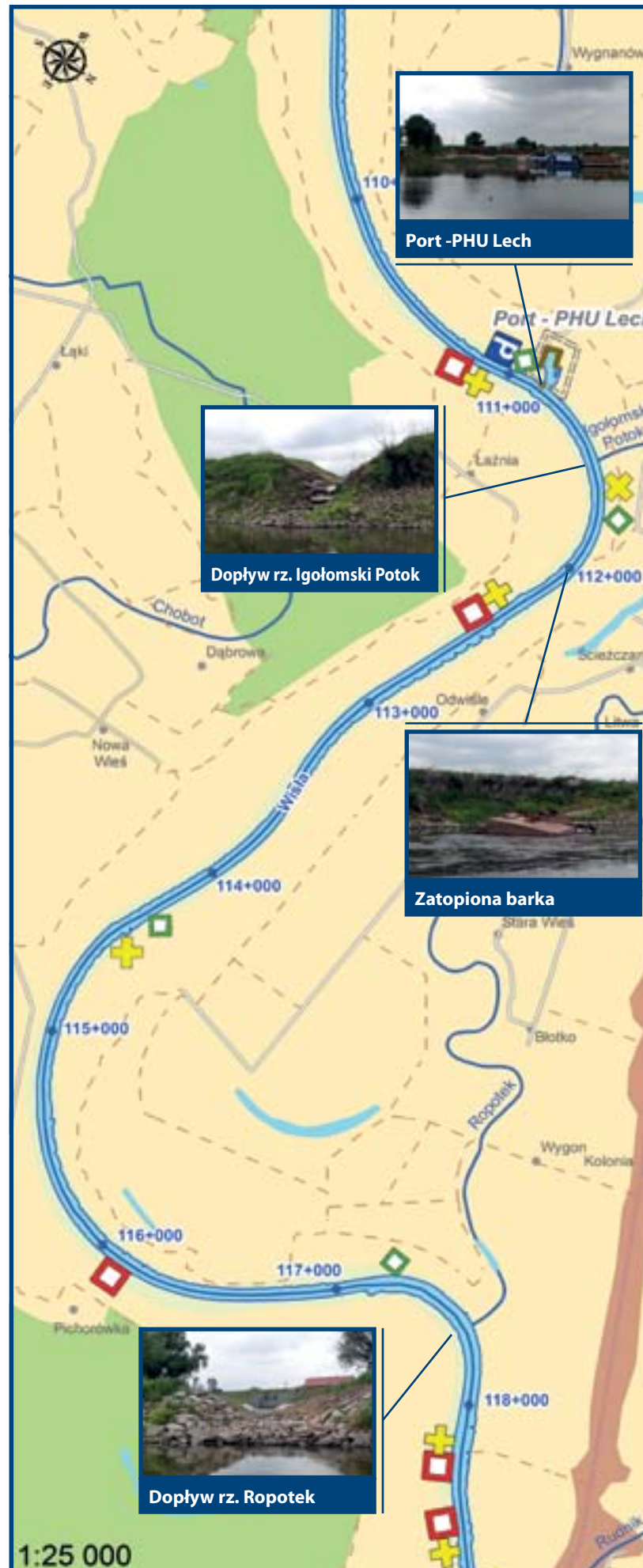
INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Ispina

Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



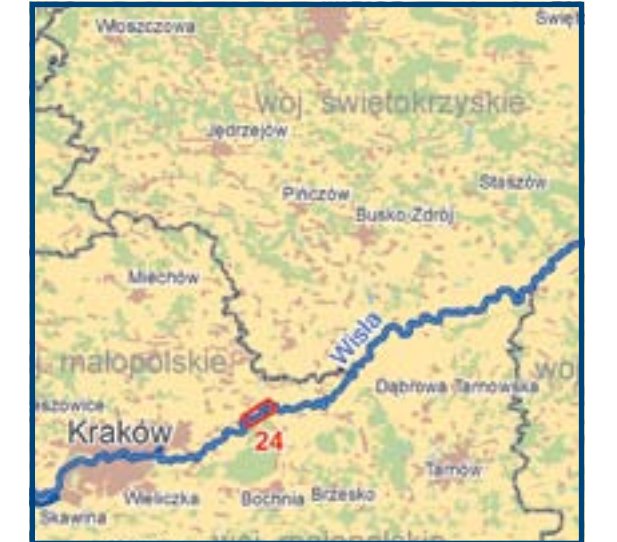
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Ispina

Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

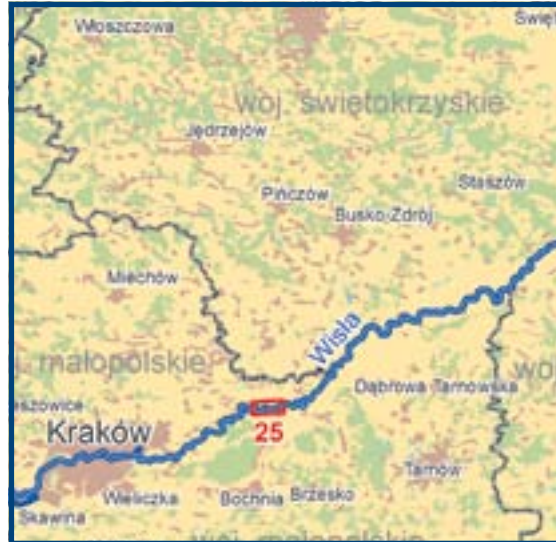
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Ispina

Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl



Dopływ rz. Drwinka



Dopływ rz. Raba

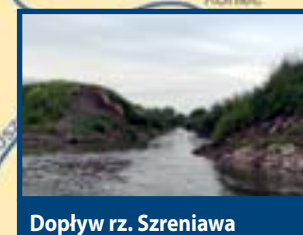


Posterunek wodowskazowy

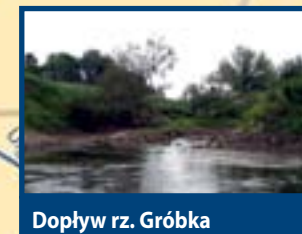
Granica obszaru działania Nadzoru Wodnego w Ispinie i Nadzoru Wodnego w Opatowcu



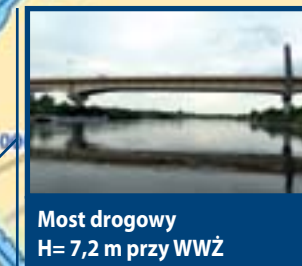
Tymczasowy punkt przeładunku kruszywa



Dopływ rz. Szreniawa



Dopływ rz. Gróbka



Most drogowy
H= 7,2 m przy WWŻ

Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



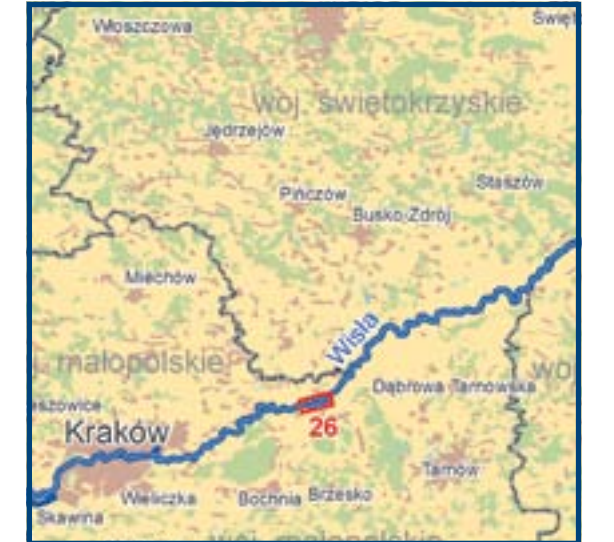
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Ispina

Ispina 27, 32-009 Drwina
tel. (12) 281-70-29

Nadzór Wodny Opatowiec

ul. Nowokorczyńska 16, 28-520 Opatowiec
tel./fax: (41) 35-18-06, (41) 35-18-005

Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej z siedzibą w Krakowie

Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl


**Ib klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA
Nadzór Wodny Opatowiec

 ul. Nowokorczyńska 16, 28-520 Opatowiec
tel./fax: (41) 35-18-063, (41) 35-18-005

**Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej
z siedzibą w Krakowie**

 Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl

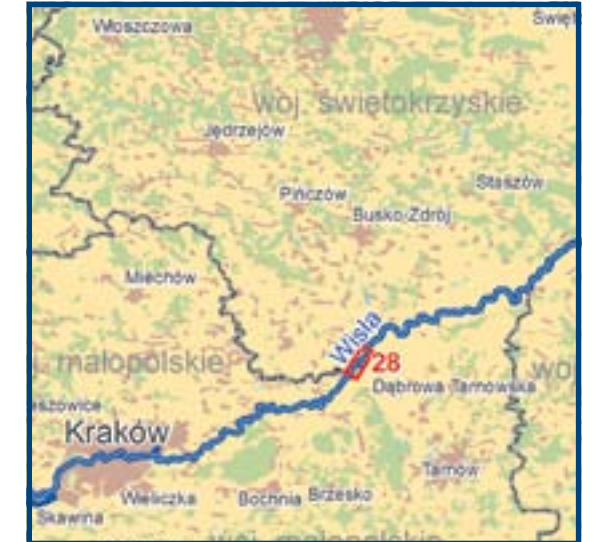
**Ib klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA
Nadzór Wodny Opatowiec

 ul. Nowokorczyńska 16, 28-520 Opatowiec
tel./fax: (41) 35-18-063, (41) 35-18-005

**Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej
z siedzibą w Krakowie**

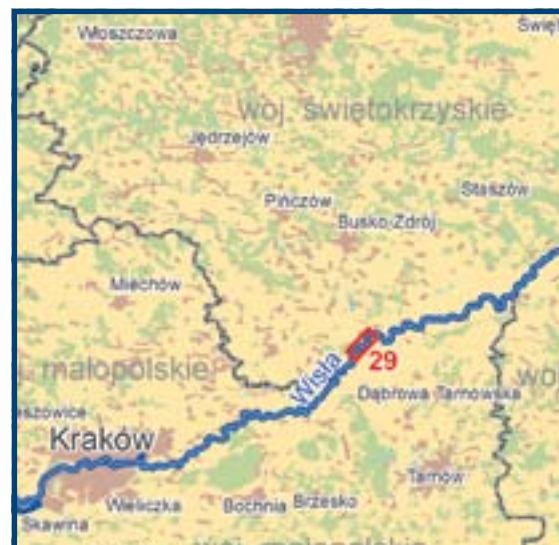
 Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl


**Ib klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA
Nadzór Wodny Opatowiec

 ul. Nowokorczyńska 16, 28-520 Opatowiec
tel./fax: (41) 35-18-063, (41) 35-18-005

**Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej
z siedzibą w Krakowie**

 Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl

**Ib klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA
Nadzór Wodny Opatowiec

 ul. Nowokorczyńska 16, 28-520 Opatowiec
tel./fax: (41) 35-18-063, (41) 35-18-005

Nadzór Wodny Szczucin

 ul. Kościuszki 28, 33-230 Szczucin
tel. (14) 643-61-55

**Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej
z siedzibą w Krakowie**

 Kryspinów 278; 32-060 Liszki
tel./fax: (12) 429-95-44; (12) 429-94-44;
(12) 429-94-98; (12) 429-94-46
e-mail: nik@krakow.rzgw.gov.pl

**Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej
z siedzibą w Sandomierzu**

 ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Szczucin

ul. Kościuszki 28, 33-230 Szczucin
tel. (14) 643-61-55

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



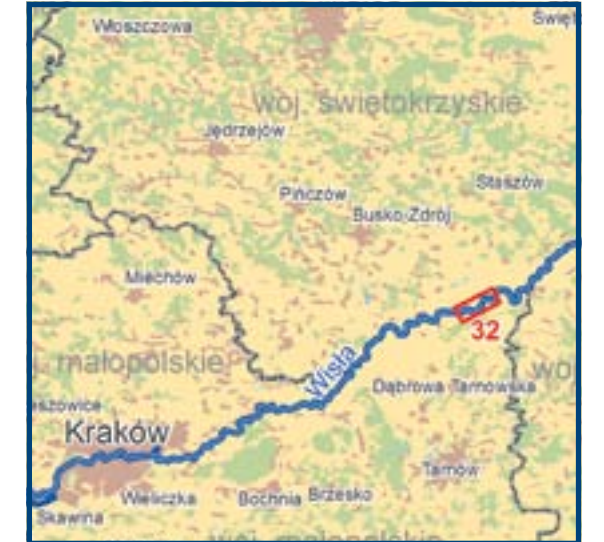
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Szczucin

ul. Kościuszki 28, 33-230 Szczucin
tel. (14) 643-61-55

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



Dopływ rz. Breń

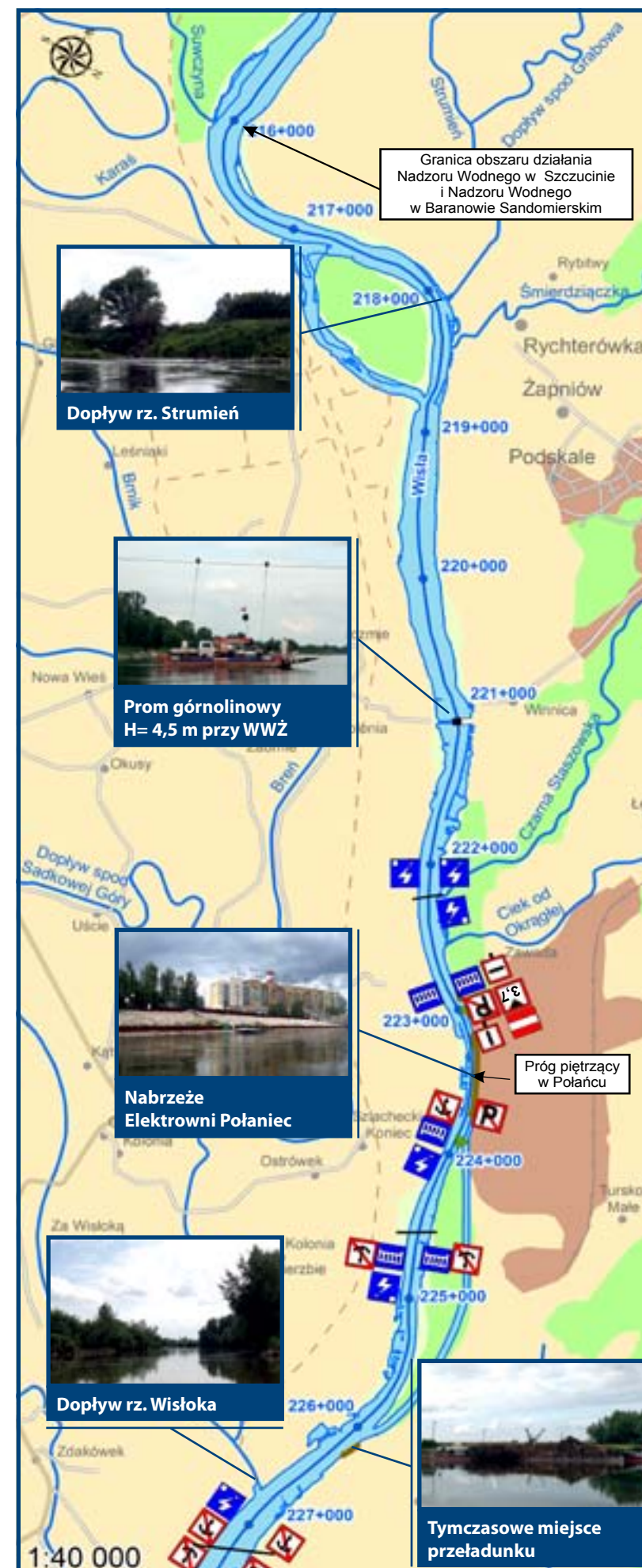
INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Szczucin

ul. Kościuszki 28, 33-230 Szczucin
tel. (14) 643-61-55

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Dopływ rz. Strumień



Prom górnolinyowy
H= 4,5 m przy WWŻ



Nabrzeże Elektrowni Połaniec



Dopływ rz. Wisłoka



Tymczasowe miejsce przeładunku

Granica obszaru działania Nadzoru Wodnego w Szczucinie i Nadzoru Wodnego w Baranowie Sandomierskim

Próg piętrzący w Połańcu

Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



Wymagane parametry eksploatacyjne

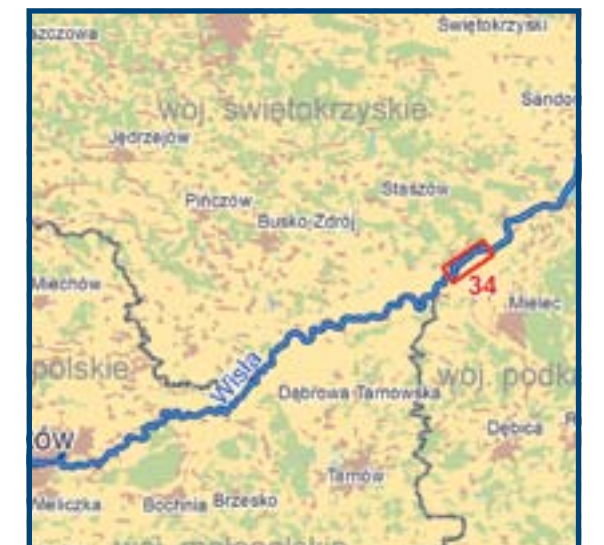
Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

km 223+650 - próg piętrzący w Połańcu - czynny przy stanach wody niższych od rzędnej 152,8 m n.p.m.



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Szczucin

ul. Kościuszki 28, 33-230 Szczucin
tel. (14) 643-61-55

Nadzór Wodny Baranów Sandomierski

ul. Okulickiego 36,
39-400 Baranów Sandomierski
tel. (15) 811-84-34

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



Most kolejowy (Zaduszniki)
relacji Majdan Królewski-
Staszów, H= 11 m przy WWŻ

INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Baranów Sandomierski
ul. Okulickiego 36,
39-400 Baranów Sandomierski
tel. (15) 811-84-34

**Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej
z siedzibą w Sandomierzu**
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

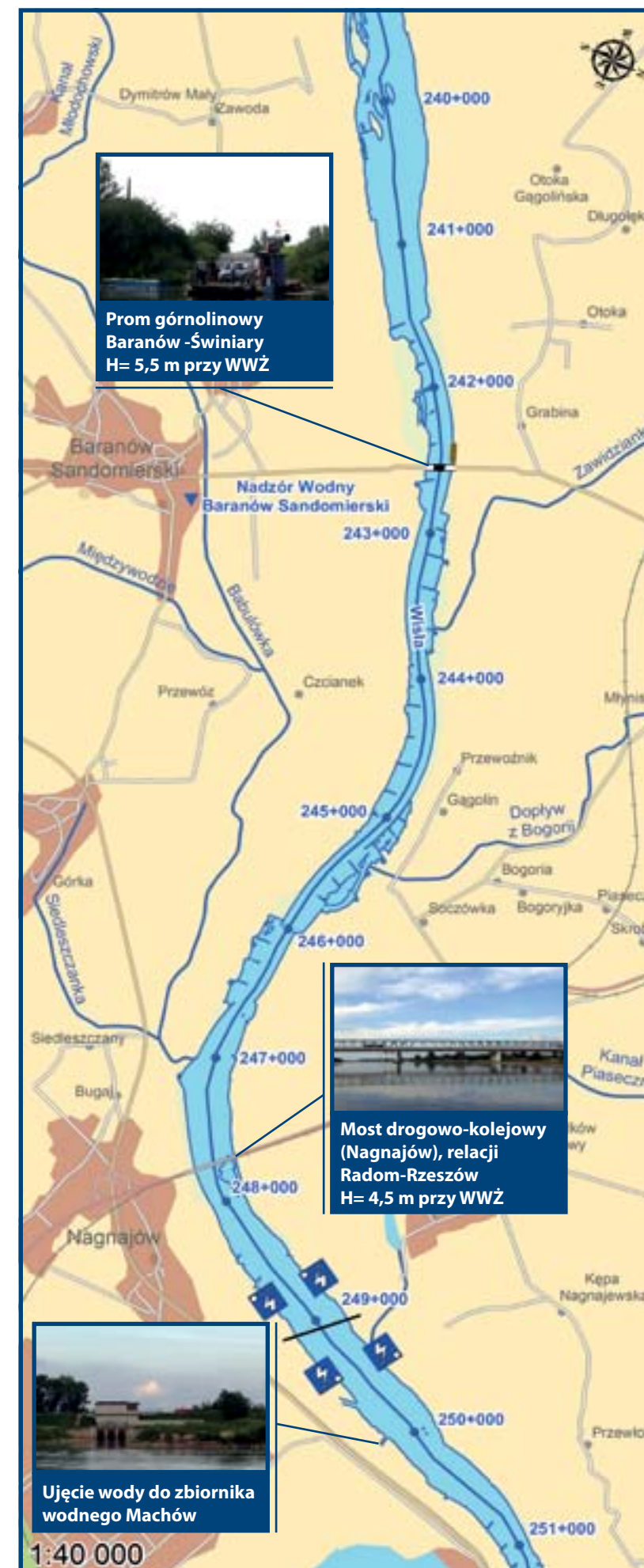
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



Prom górnołiniowy
Baranów - Świniary
H= 5,5 m przy WWŻ



Most drogowo-kolejowy
(Nagnajów), relacji
Radom-Rzeszów
H= 4,5 m przy WWŻ



Ujęcie wody do zbiornika
wodnego Machów

INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Baranów Sandomierski
ul. Okulickiego 36,
39-400 Baranów Sandomierski
tel. (15) 811-84-34

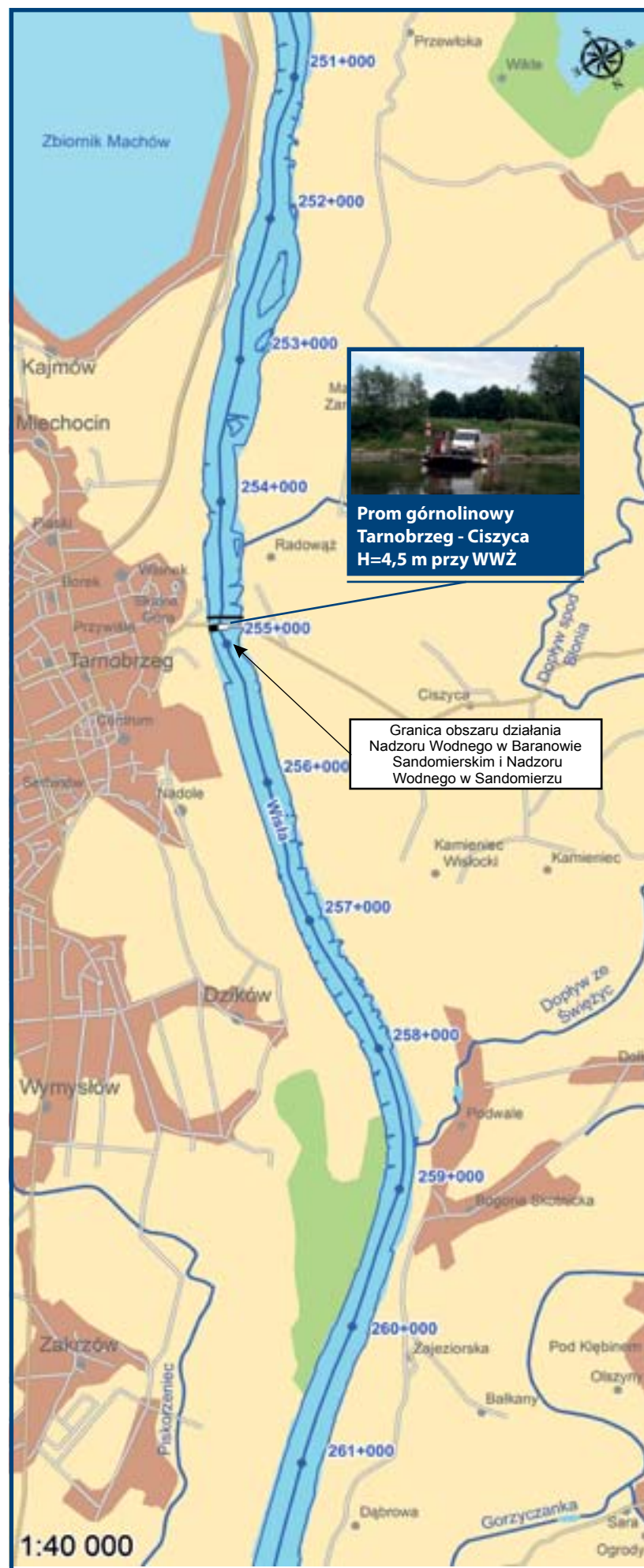
**Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej
z siedzibą w Sandomierzu**
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl


**Ib klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA
Nadzór Wodny Baranów Sandomierski
ul. Okulickiego 36,
39-400 Baranów Sandomierski
tel. (15) 811-84-34

Nadzór Wodny Sandomierz
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

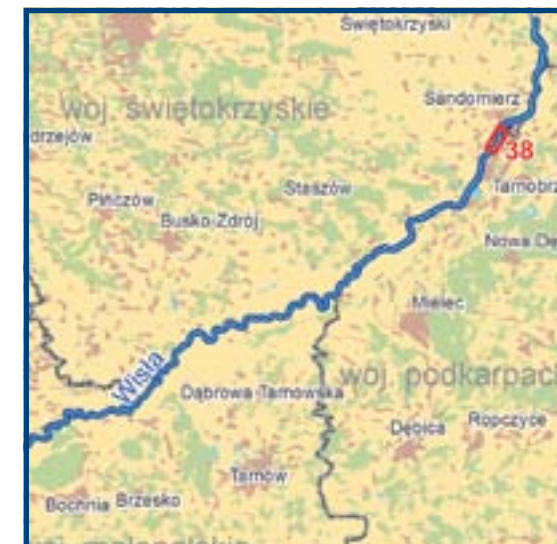
**Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej
z siedzibą w Sandomierzu**
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl

**Ib klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

 głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej

INFORMACJA NAWIGACYJNA
Nadzór Wodny Sandomierz
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

**Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej
z siedzibą w Sandomierzu**
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

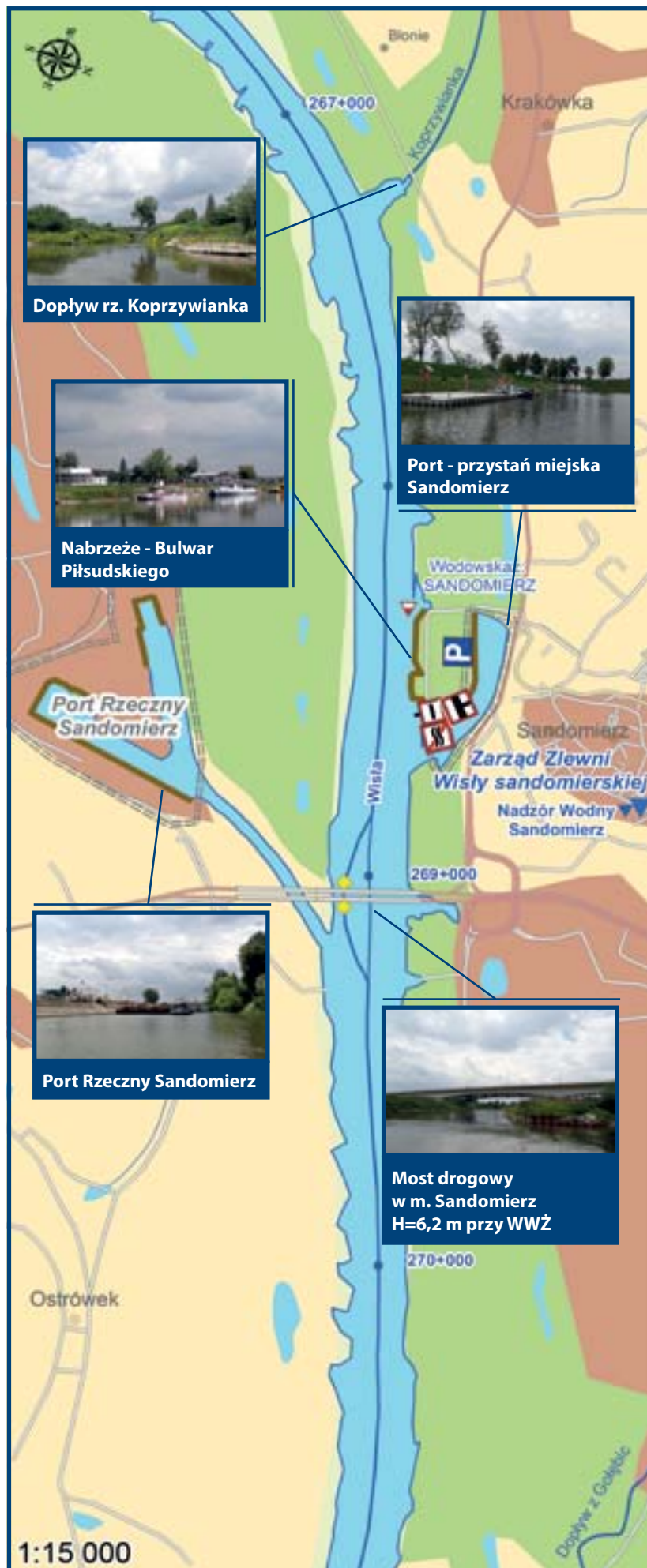
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Sandomierz

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



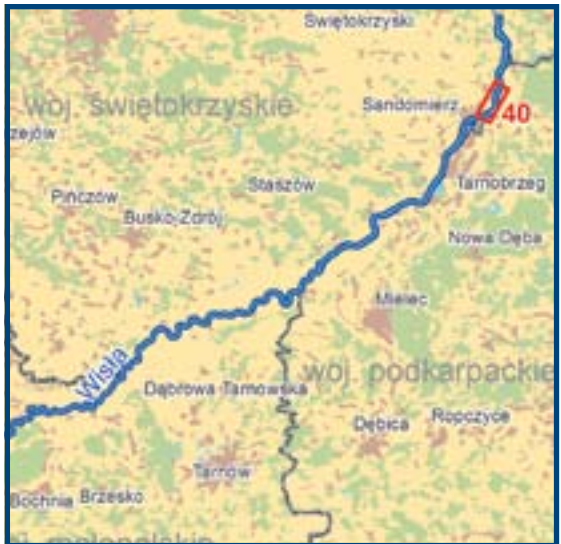
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Sandomierz

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym

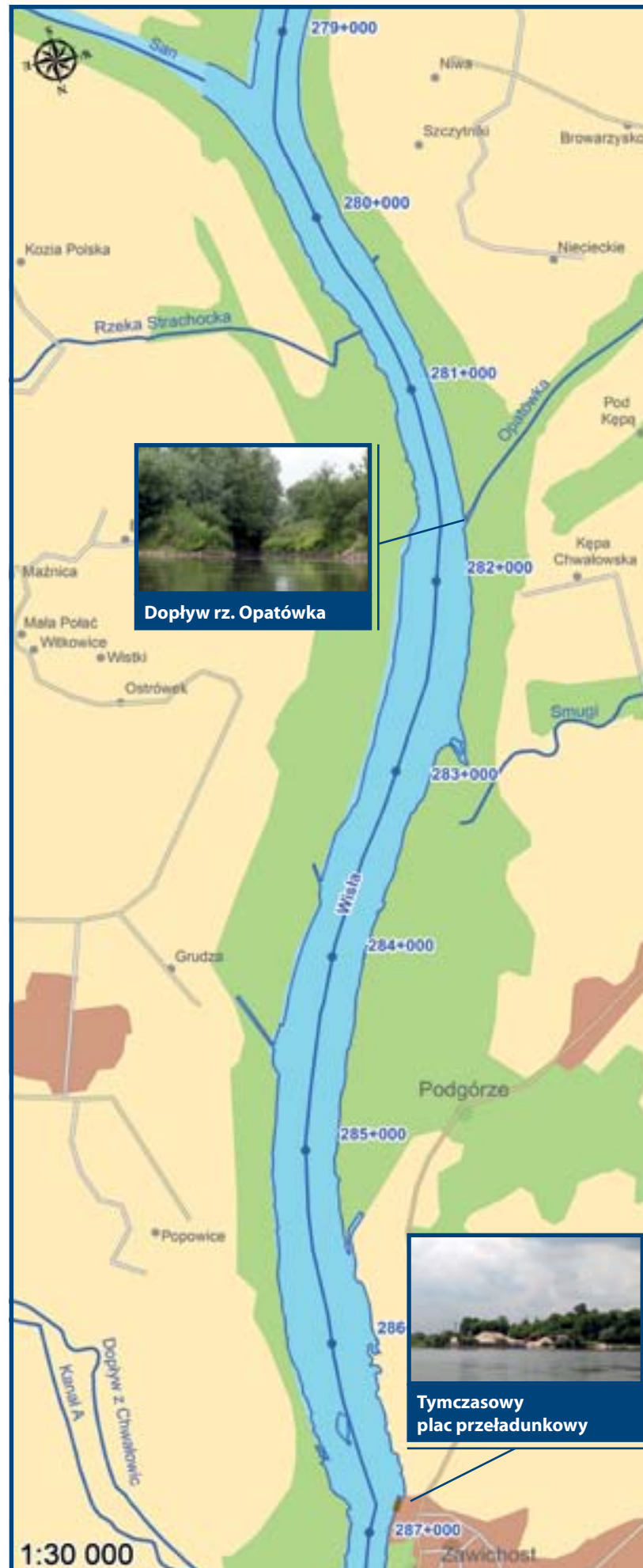
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Sandomierz

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl



Ib klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu regionalnym



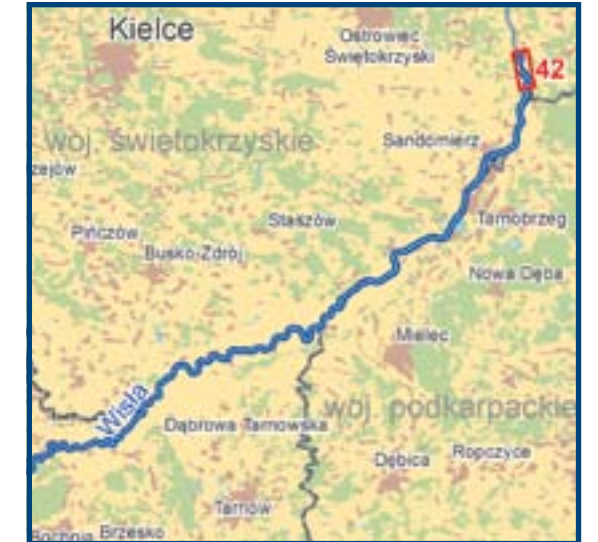
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece

głębokość tranzytowa	1,60 m
szerokość szlaku żeglownego	20 m
promień łuku osi szlaku żeglownego	200 m
minimalny prześwit pod mostami (przy WWŻ)	3,0 m

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej



INFORMACJA NAWIGACYJNA

Nadzór Wodny Sandomierz

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-94

Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej z siedzibą w Sandomierzu

ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (15) 832-27-97, fax: (15) 833-27-07
e-mail: nis@krakow.rzgw.gov.pl

Oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglownego, budowli i urządzeń hydrotechnicznych, przeszkód nawigacyjnych oraz budowli i linii przesyłowych, wzory znaków i sygnałów żeglugowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 212, poz. 2072).

Znaki żeglugowe wg załącznika nr 7 przepisów żeglugowych		
Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
A. Znaki zakazu		
A.1	Zakaz przejścia	
A.2	Zakaz wyprzedzania	
A.3	Zakaz wyprzedzania (dotyczy zestawów)	
A.4	Zakaz mijania i wyprzedzania	
A.5	Zakaz postoju (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)	
A.5.1	Zakaz postoju na szerokości określonej na znaku w metrach (od znaku)	
A.6	Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny	
A.7	Zakaz cumowania do brzegu	
A.8	Zakaz zawracania	
A.9	Zakaz wytwarzania fali	
A.10	Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)	
A.11	Zakaz przejścia - przygotować do wejścia lub przejścia	
A.12	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym	
A.13	Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji	
A.14	Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem	
A.15	Zakaz ruchu statków żaglowych	
A.16	Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym	
A.17	Zakaz pływania na desce z żaglem	
A.18	Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogły rozwijać duże prędkości	
A.19	Zakaz wodowania i wciągania statków na brzeg	
A.20	Zakaz ruchu skuterów wodnych	
B. Znaki nakazu		
B.1	Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak	
B.2a	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej strony burty	
B.2b	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej strony burty	
B.3a	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty	
B.3b	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z prawej burty	
B.4a	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty	
B.4b	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty	
B.5	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami	
B.6	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/h	

Znaki żeglugowe wg załącznika nr 7 przepisów żeglugowych		
Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
B.7	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego	
B.8	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności	
B.9a	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności. Wyjście na główną drogę dozwolone, gdy nie zmusi to statków na tej drodze do zmiany kursu lub prdkości	
B.9b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza to statków do zmiany kursu lub prędkości	
B.10	Nakaz zmiany kursu lub prędkości przez statki idące drogą główną w sytuacjach, gdy z portu lub bocznej drogi wodnej wychodzą statki	
B.11a	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego	
B.11b	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale	
C. Znaki ograniczenia		
C.1	Ograniczona głębokość	
C.2	Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody	
C.3	Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego	
C.4	Inne ograniczenia ruchu żeglugowego	
C.5	Granica szlaku żeglownego oddalona od brzegu w metrach podanych liczbą na znaku	
D. Znaki zalecenia		
D.1a	Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach	
D.1b	Zalecenie przejścia w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)	
D.2	Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze	
D.3	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką lub w nocy w kierunku światła izofazowego	
E. Znaki informacyjne		
E.1	Zezwolenie przejścia (Znak ogólny)	
E.2	Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną (liczba w prawym dolnym rogu oznacza wysokość linii napowietrznej nad poziomem najwyższej wody żeglownej)	
E.3	Jaz w bliskiej odległości	
E.4a	Prom na uwięzi	
E.4b	Prom przemieszczający się swobodnie	
E.5	Zezwolenie na postój (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)	
E.5.1	Zezwolenie na postój na akwenu, którego szerokość w metrach jest podana na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku	
E.5.2	Zezwolenie na postój na akwenu ograniczonym odstępami w metrach, podanymi na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku	
E.5.3	Zezwolenie na postój, burta przy burcie, w maksymalnej liczbie podanej na znaku	
E.5.4	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywania znaków wskazanych w § 3.14 ust. 3]	
E.5.5	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
E.5.6	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
E.5.7	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	

Znaki żeglugowe wg załącznika nr 7 przepisów żeglugowych		
Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
E.5.8	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywać znaków wskazanych w § 3.14	
E.5.9	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
E.5.10	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
E.5.11	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
E.5.12	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które nie są obowiązane pokazywać znaków wskazanych z § 3.14	
E.5.13	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać na podstawie jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust.1	
E.5.14	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać na podstawie dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
E.5.15	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
E.6	Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy, łańcucha lub liny	
E.7	Zezwolenie na cumowanie do brzegu	
E.7.1	Miejsce postoju zarezerwowane dla załadunku i wyładunku samochodów (maksymalny dozwolony czas cumowania może być umieszczony na tablicy poniżej znaku)	
E.8	Wskazanie miejsca do zawracania	
E.9a	Skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogą wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.9b	Połączenie z drogą uznaną za boczną drogą wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.10a	Skrzyżowanie z drogą uznaną za główną drogą wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.10b	Połączenie z drogą uznaną za główną drogą wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.11	Koniec obowiązki zakazu lub nakazu albo ograniczenia - obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego	
E.12a	Znaki sygnałowe uprzedzające - jedno lub dwa białe światła stałe, przed przeszkodą: należy się zatrzymać, jeżeli wymagają tego przepisy	
E.12b	Znaki sygnałowe uprzedzające - jedno lub dwa białe światła migające przed przeszkodą: przejście dozwolone	
E.13	Miejsce poboru wody pitnej	
E.14	Miejsce, w którym można korzystać z telefonu	
E.15	Zezwolenie na ruch żeglugowy statków o napędzie mechanicznym	
E.16	Zezwolenie na ruch żeglugowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji	
E.17	Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem	
E.18	Zezwolenie na ruch statków żaglowych	
E.19	Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym	
E.20	Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem	

Znaki żeglugowe wg załącznika nr 7 przepisów żeglugowych		
Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
E.21	Zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością	
E.22	Zezwolenie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg	
E.23	Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne	
E.24	Zezwolenie na ruch skuterów wodnych	
Oznakowanie szlaku żeglownego wg załącznika nr 8 przepisów żeglugowych		
Poz. zał.	Znaczenie znaku	Wygląd
II. Oznakowanie pływające granic szlaku żeglownego		
II 1	Prawa granica szlaku żeglownego	
II 2	Lewa granica szlaku żeglownego	
II 3	Rozgałęzienie szlaku żeglownego	
II 3a	Czerwony walec, gdy główny szlak przebiega w lewo (rozpatrując "w dół")	
II 3b	Zielony stożek, gdy główny szlak przebiega w prawo (rozpatrując "w dół")	
III. Oznakowanie brzegowe przebiegu szlaku żeglownego		
III A.1	Przebieg szlaku żeglownego blisko prawego brzegu	
III A.2	Przebieg szlaku żeglownego blisko lewego brzegu	
III B.1	Znak na prawym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu	
III B.2	Znak na lewym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu	
IV. Oznakowanie miejsc niebezpiecznych i przeszkód żeglugowych		
IV A.1	Na prawym brzegu	
IV A.2	Na lewym brzegu	
IV A.3	Na środku drogi wodnej	
IV B.1	Przy prawym brzegu	
IV B.2	Przy lewym brzegu	
VI. Dodatkowe oznakowanie na jeziorach i szerokich drogach wodnych		
A.1 Znaki kardynalne		
VI A.1	Północny znak kardynalny N	
VI A.1	Wschodni znak kardynalny E	
VI A.1	Południowy znak kardynalny S	
VI A.1	Zachodni znak kardynalny W	
VI A.2	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa	
VI B	Oznakowanie osi lub środka szlaku żeglownego oraz oznakowanie podejścia do lądu	
D. Oznakowanie wyjść szlaków		
VI D.1	Znak ustawiony z prawej strony wyjścia szlaków żeglownych z jezior lub szerokich dróg wodnych	
VI D.2	Znak ustawiony z lewej strony wyjścia szlaków żeglownych z jezior lub szerokich dróg wodnych	

58

59

58

59

[illegible]



**REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ
W KRAKOWIE**

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22
31-109 Kraków
tel. 12 62-84-100
fax 12 43-01-035
poczta@krakow.rzgw.gov.pl
www.krakow.rzgw.gov.pl

ISBN 83-912681-8-7